Nederland Fl. 2,95
België 45 BF.

Nr. 8

BROOMM

Mannen Meisjes & Motoren

Iedere 14 dagen nieuw



Formule 1: Targa Poster Martini-Brabham

Tips: voor 't kopen van een brommer

Spanning: Drie super-snelle verhalen

INHOUDSOPGAVE

Vier gezworen kameraden hebben 'n droom: 'n raceteam te vormen. Ieder van hen is 'n specialist op z'n motor. Maar waar halen zij 't geld vandaan? Door 'n toeval zijn ze op het idee gekomen in hun vrije tijd als detective te gaan opereren. Bij het opsporen van gestolen wagens in geheel Europa beleven ze adembenemende avonturen met gangsters, motoren en luxe limousines.

Een grote kans voor Angela: ze leent een fantastische Suzuki 500 cc van een modefotograaf! Onmiddellijk maakt ze zich gereed om deel te nemen aan de vliegveld-races.

Bij alle internationale motor-races van de 500 cc klasse is hij een van de grote favorieten: wereldkampioen Steve Wheeler. Eens de nummer 1 in 't team van Mister Donovan. Deze laatste heeft echter 'n ongeluk in scène gezet, waarbij Steve's beste vriend en sterkste rivaal bij de wereldkampioenschappen, om 't leven is gekomen. Sindsdien probeert Steve op eigen houtje z'n titel te verdedigen. Hij wordt hierbij gesteund door zijn vriendin Donna en de motor-cross specialist Clint.

Op een cocktail-party in Brands Hatch voorspelt Mister Spiletto, dat Steve Wheeler bij de Grand Prix zal sterven! Maar de "waarzegger" speelt een gevaarlijk spel....

Ron Camaro en zijn vriendin Linda voelen zich op alle stock-car-pistes van Amerika thuis. Maar als 'n schaduw volgt hen de miljonairszoon Johnny Dillas, die door zijn lichtzinnigheid Ron's hoop op 'n formule-1-carrière de grond inboort.
Johnny kan 't niet verwerken, dat Ron beter rijdt! Ron bewijst dit bij de harde stock-car-sport. Met een speciaal daarvoor vervaardigde wagen weet hij door zijn goede techniek en zijn koelbloedigheid de race te winnen.

Bij de stock-car-race om de Brands Oil Cup ligt Ron Camaro aan de leiding. Plotseling ziet hij dat er een boortoren in brand staat! Zonder aarzeling scheurt hij er met zijn Chevy naar toe om te helpen....

BROOMM Filmtip

VIVA KNIEVEL

Evel Knievel moet sterven. Snel en zonder een spoor van zijn gewelddadige dood achter te laten. "Hij ontkomt ons niet", juicht Stanley Millard, die met zijn bende in een kunstig nagebouwde transportwagen van de motor-artiest enorme hoeveelheden drugs wil smokkelen.

Doch aan de moord doet het bendelid Jessie Hammons niet mee. Dat moeten de kerels zelf maar doen, besluit hij, en hij waarschuwt zijn vroegere vriend. In deze adembenemende film gelukt het Jessie in Mexico in plaats van de door hem om de tuin geleide Evel Knievel in diens race-overall aan de start te verschijnen. Het is zijn laatste rit.

Te laat bemerkten de misdadigers dat hun aanslag hun handlanger en niet de ster het leven gekost heeft. Duivelscoureur Evel Knievel, die in Amerika vooral bij de motor-fans onvoorstelbaar populair is, richtte in 1965 een naar hem genoemde show-groep op, die de gevaarlijkste stunts uithaalt! De o.a. wegens schaking van zijn tegenwoordige echtgenote veroordeelde avonturier ("Ja, ik heb het gedaan en ook de gevolgen daarvan gedragen. Maar het was niet goed...") kwam ook in het nieuws toen hij elf jaar geleden in het spelersparadijs Las Vegas over de water-fonteinen van het luxe hotel Caesar's Palace vloog. Doch sinds die tijd is de bekwame, blonde zakenman nummer één van Amerika bij levensgevaarlijke motorsprongen.

Sprongen over elf grote vrachtauto's of een sprong over 19 personenwagens zoals in 1971 bij een spectaculaire snelheidsrace in Californie zijn voor deze vader van drie kinderen vrijwel normaal.

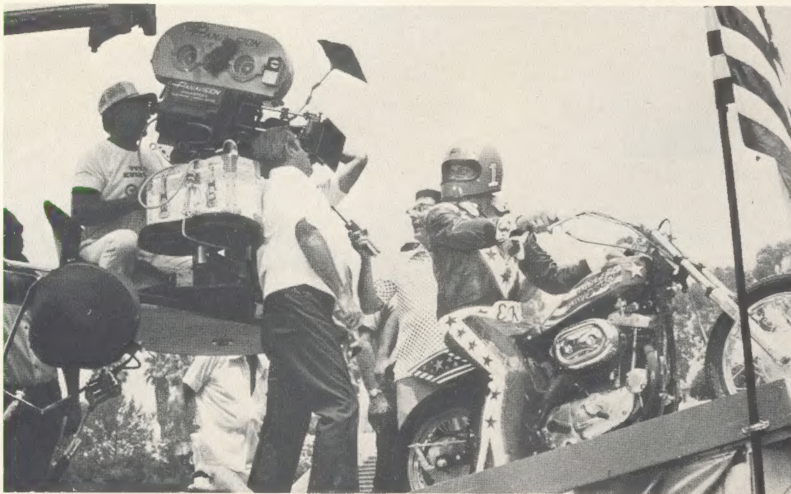
Dat het misschien niet bij het breken van een paar benen blijft weet de waaghals, die voorheen zijn kost verdiende als rodeo-cowboy, jachtgids en hockeyspeler, ook wel! Dat, zo zegt hij, zal hem niet verhinderen binnen afzienbare tijd met een soort raketachtige motor over de duizend meter diepe Grand Canyon te vliegen.

Dat de eerste poging mislukte (Knievel landde met een valscherm in de canyon) heeft hem nog meer geprikkeld...



Fotos: Warner-Columbia

De partner van Evel (links) op een snelle motor is Gene Kelly, die vroeger met dansen wereldberoemd was!



Film starten voor Evel Knievel! De superstar onder de sensatiemakers van Amerika vlak voor een nieuwe gevaarlijke sprong!

BROOMM







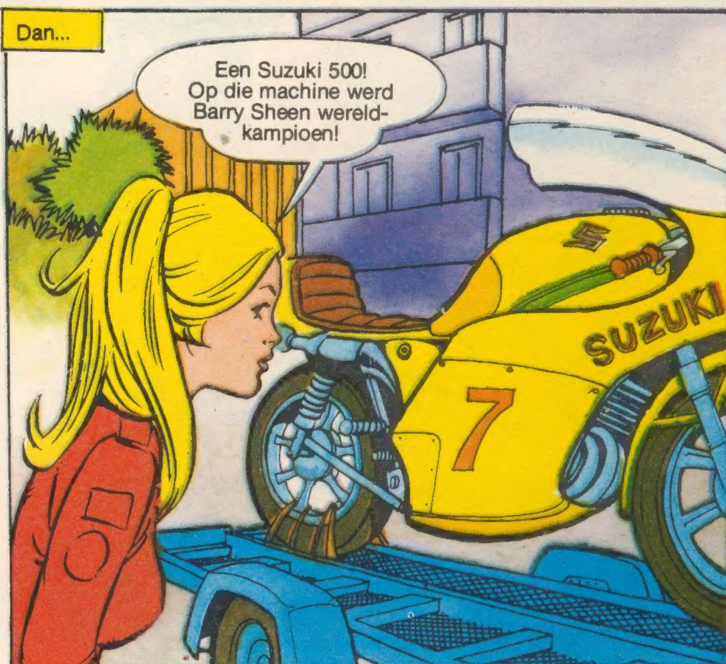


Het team van de jonge wolven



Een motor voor Angela

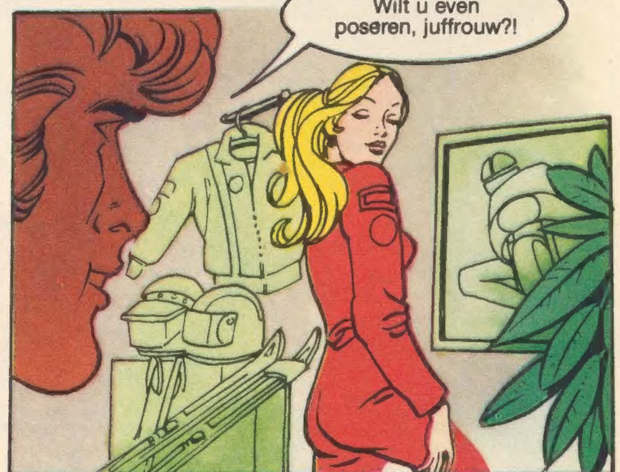


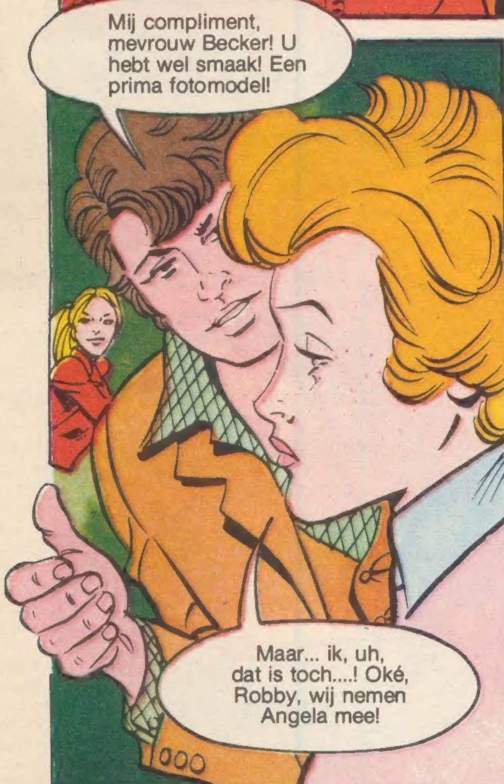


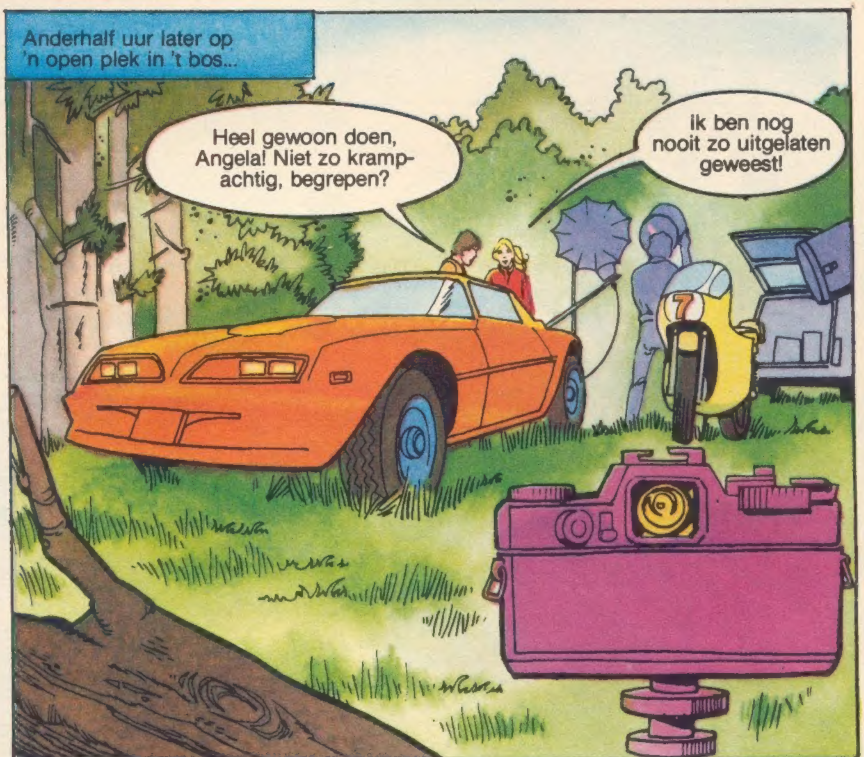

Zou die Suzuki van Robby Holliday zijn? Geloof niet, dat hij in het bezit is van een race-licentie!
AMERICAN EXPRESS
SUZUKI


Wat denk je hiervan Robby?
Niet slecht!
De cheffin hoogst-persoonlijk achter de toonbank! Zou die zich soms in dat leren pak willen laten fotograferen?


Goede morgen! Ik kleed me snel om, mevrouw!
Hé, is dat ons model?


Wilt u even poseren, juffrouw?!


Mij compliment, mevrouw Becker! U hebt wel smaak! Een prima fotomodel!
Maar... ik, uh, dat is toch....! Oké, Robby, wij nemen Angela mee!


Anderhalf uur later op 'n open plek in 't bos...
Heel gewoon doen, Angela! Niet zo kramp-achtig, begrepen?
Ik ben nog nooit zo uitgelaten geweest!

Dan klikken Robby Holliday's camera's...

Zo in orde?

Prima, meisje, schitterend!

... en klikken...

Je hebt al tien foto's gemaakt! is dat niet voldoende?

Dat is pas het begin!

Terwijl Angela door de bocht gaat...

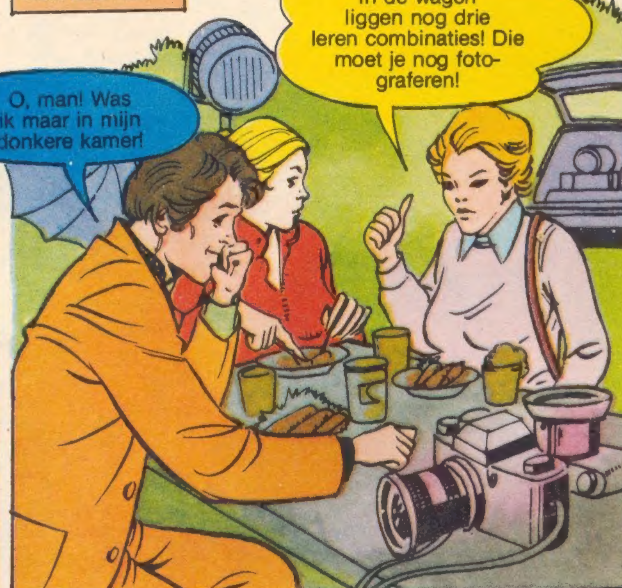
Uitstekend! Je ligt als 'n beroepsrenner in de bocht!

BRRORRR

De techniek... absoluut perfekt! Dat worden unieke foto's!

De modepers zal om mijn foto's vechten!

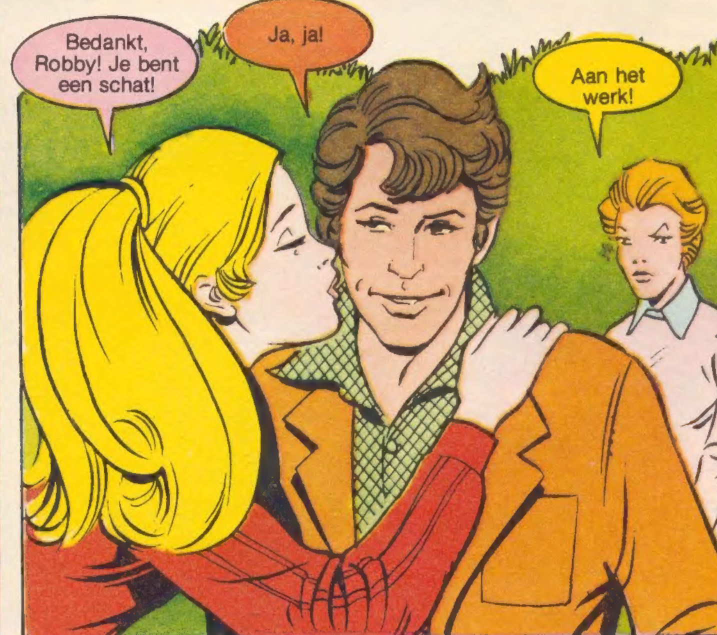

Tegen de middag...
Kunnen we niet even pauzeren!
Het is bijna gebeurd, Angela!
BRRORRRR
KLICK KLICK

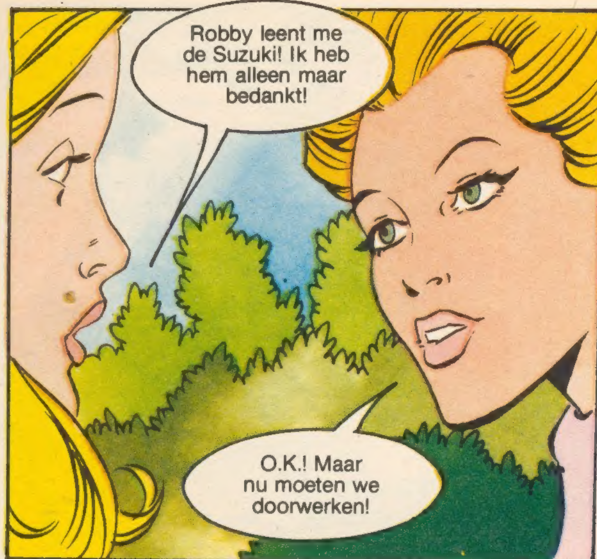

Kort daarna...
In de wagen liggen nog drie leren combinaties! Die moet je nog fotograferen!
O, man! Was ik maar in mijn donkere kamer!


Alleen met de fotograaf...
Zeg, kun je mij de Suzuki niet voor een dag lenen?
Nikon


Ik moest zelf urenlang praten om 'm van de eigenaar los te krijgen!
Het gaat dus niet?


Jammer van die andere foto's! Die worden vast niet zo goed!
Nou, oké, je krijgt die Suzuki! Maar rij zo, dat er geen kras op komt!


Bedankt, Robby! Je bent een schat!
Ja, ja!
Aan het werk!


Robby leent me de Suzuki! Ik heb hem alleen maar bedankt!
O.K.! Maar nu moeten we doorwerken!

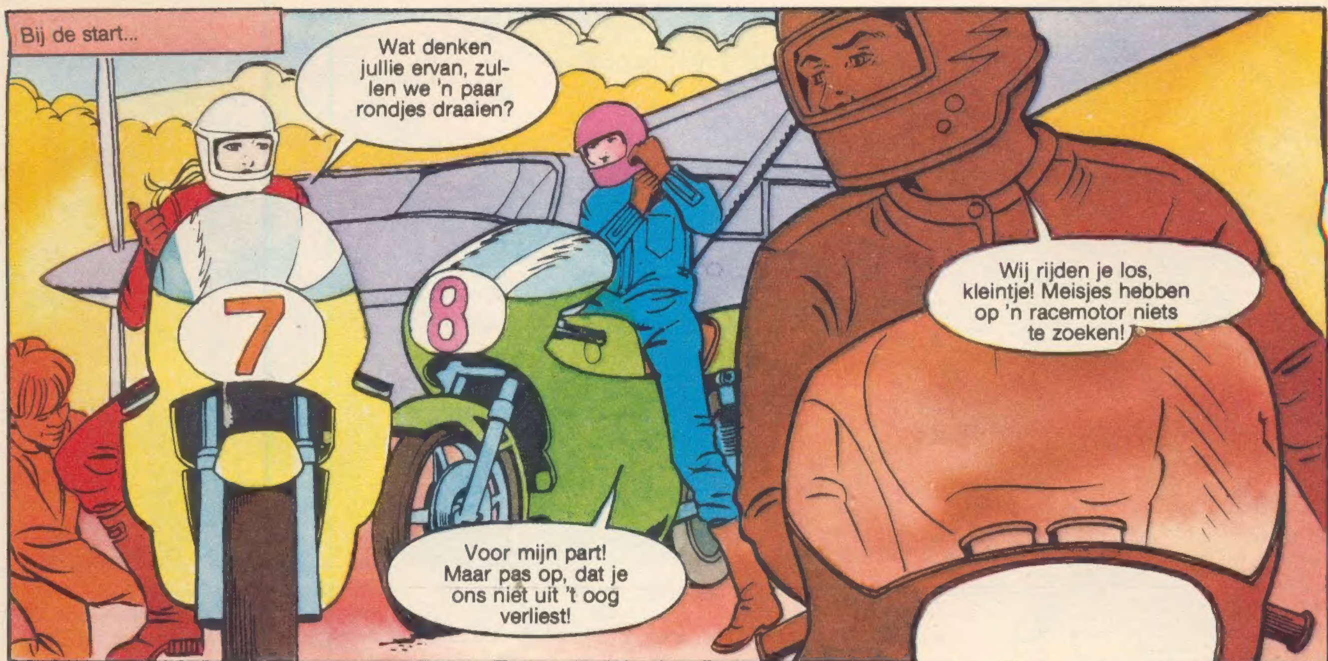

De volgende dag...
Daar kijk je van op, hè?
Fantastisch!
Een moord-machine!
SUZUKI
7


Met de Suzuki doe ik morgen mee met de race op 't vliegveld.
Ben je gek? Je hebt totaal geen ervaring met zo'n motor!

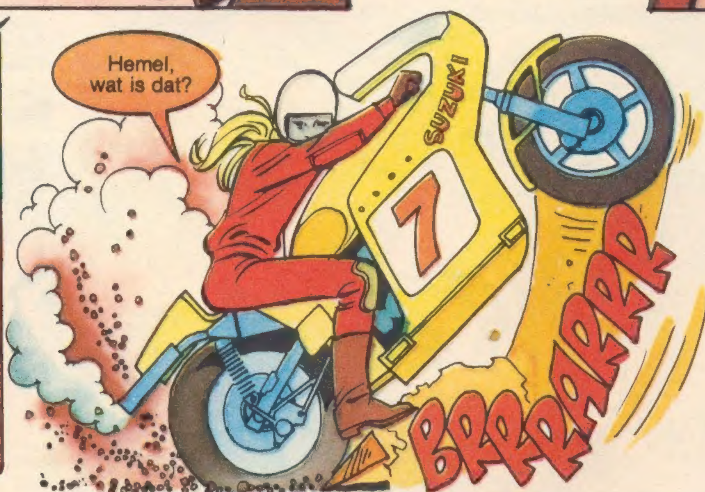

Teleurgesteld over het onbegrip van haar vrienden...
Jullie zullen je nog verbazen!
We hadden niet met Angela moeten spotten! Ik hoop, dat ze geen gekke dingen doet!
RRRORRRRR

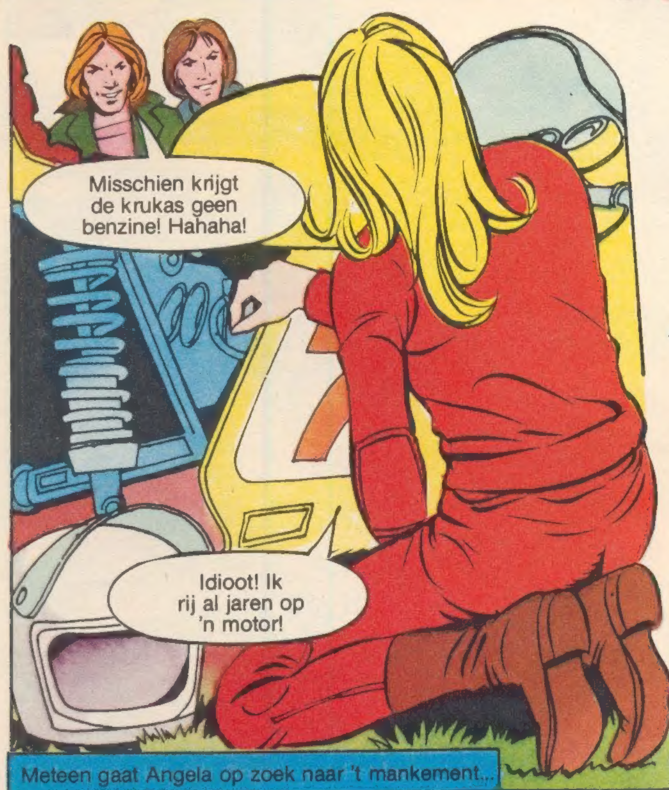

Op het vliegveld buiten de stad...
Het circuit loopt rond de hangars, juffrouw!
Bedankt voor de informatie!
Maar daar wordt nu getraind!


Op dit moment denderen twee racemotoren over het met dikke strobalen omgeven circuit...
BRRROAMMMMM


Bij de start...
Wat denken jullie ervan, zullen we 'n paar rondjes draaien?
Wij rijden je los, kleintje! Meisjes hebben op 'n racemotor niets te zoeken!
Voor mijn part! Maar pas op, dat je ons niet uit 't oog verliest!


Vooruit maar! Ik zal jullie eens wat laten zien!
METZELER
'n Monteur schuift ongemerkt een houten blok onder haar achterwiel.


Hemel, wat is dat?
SUZUKI
BRRRARRR


Misschien krijgt de krukas geen benzine! Hahaha!
Idioot! Ik rij al jaren op 'n motor!
Meteen gaat Angela op zoek naar 't mankement...

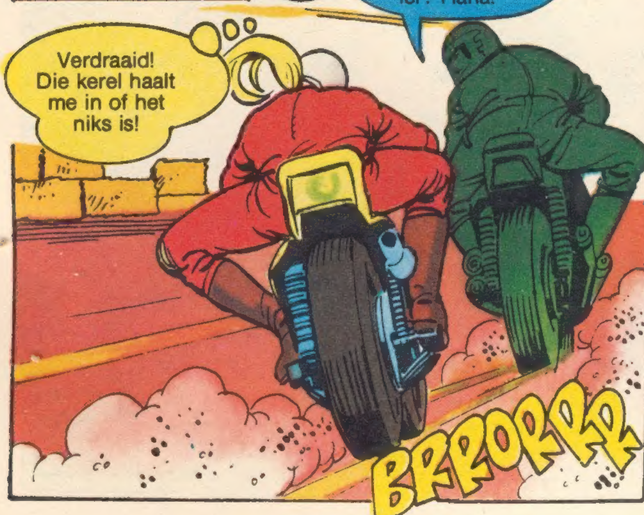

Ik was zo vrij 'n blok hout onder 't wiel te schuiven! 't Was maar 'n grapje!


Angela reageert prompt...
Mooi, jongens! Vangen!
Oei!
Nu staan we quitte!
FLAPP


Iets later...
Op uw plaatsen!
Klaar!
AF!

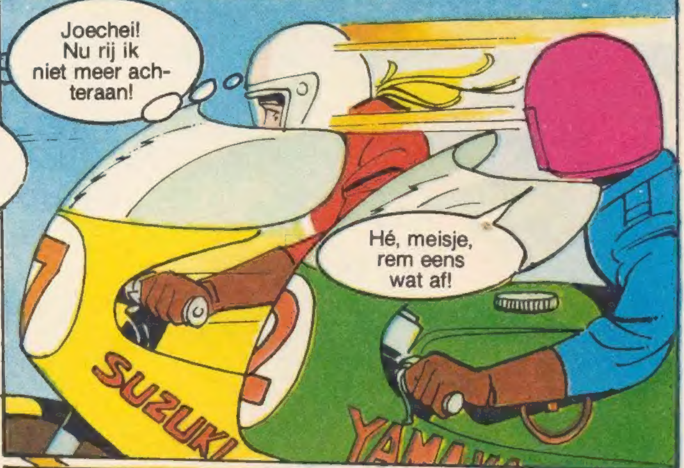

'ns Proberen of ik er geen leuke start van kan maken!
SUZUKI


Het beste, lui!
Oh la la! Die kleine scheurt er al vandoor!
BRROARRR


Na één ronde...
Kan het niet wat sneller? Haha!
Verdraaid! Die kerel haalt me in of het niks is!
BRRORRR


Mag me niet laten kennen! Anders maak ik me voorgoed belachelijk!
BRAMMMMM


't Ziet er niet zo best uit voor Angela...
RRRARRRRR
De een na de ander rijdt me voorbij! Zij zijn in de bochten veel beter!


Maar dan op het lange rechte eind draait Angela vol open!
Joechei! Nu rij ik niet meer achteraan!
Hé, meisje, rem eens wat af!
SUZUKI
YAMAHA


Je bent gek! Kijk maar uit, dat je niet uit de bocht vliegt!

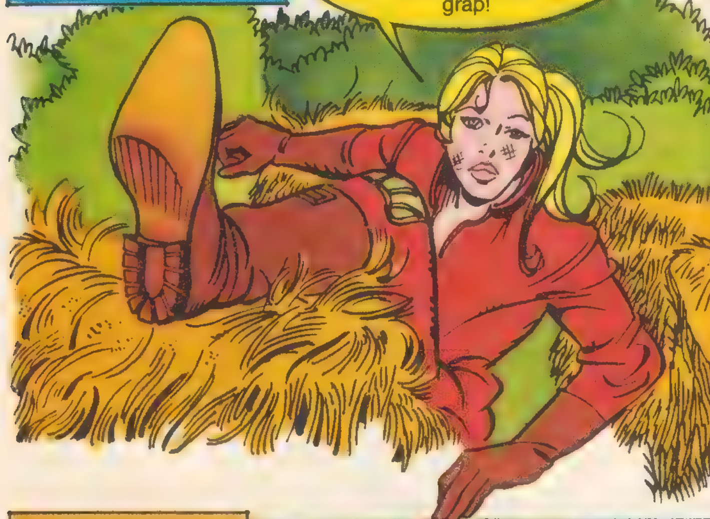

Toch is ze te overmoedig!
Ik heb de leiding! En die wil ik houden!
BRRORRRRR


Geconcentreerd neemt Angela de volgende bocht...
Die Suzuki ligt als 'n blok op de weg! Hoef nauwelijks gas terug te nemen!
SUZUKI
RRRARRRRR


Opeens 'n paar plassen!
Verdraaid, water op de baan! Als dat maar goed gaat...!
SUZUKI
BRRARRRRR


Het onvermijdelijke gebeurt!
Oei! Ik kan de motor... niet meer houden!!
KRRIIIIIIEEK

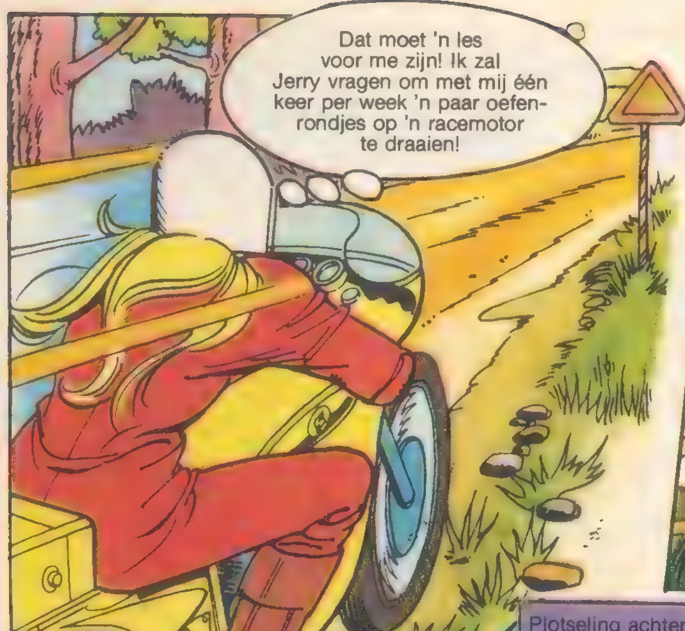

De Suzuki vliegt tegen de strobalen!
BRRARRR
FLLUNNG


Na 'n verrassend zachte landing...
Oeff! Dat liep goed af! Ik hoop, dat die Suzuki niets heeft, anders wordt 't 'n dure grap!


Maar de machine lijkt oké!
Geen zorgen, lui! Ze heeft niets! Ze staat alweer op haar benen!
Ik kom weer terug! Maar dan heb ik meer routine!

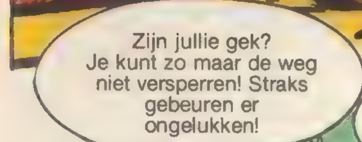

Op weg naar huis...
Franco had gelijk! Alleen professionals moeten aan races meedoen!
SUZUKI
7

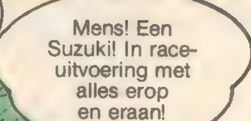

Oei, wat een mooie motor! Dat is wat anders dan 'n tractor!
BRRORRR


Dat moet 'n les voor me zijn! Ik zal Jerry vragen om met mij één keer per week 'n paar oefenrondjes op 'n racemotor te draaien!
RRRARRR

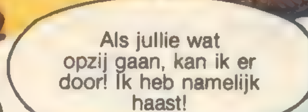

Van nu af aan rijd ik supervoorzichtig! Zodat ik nog tijd heb om af te remmen!

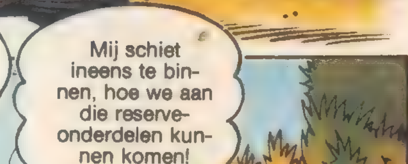

Plotseling achter een bocht...
Die willen me niet doorlaten!
BRROARRRR
Kijk die meid 'ns, jongens! Die rijdt op 'n supermachine!


Zijn jullie gek? Je kunt zo maar de weg niet versperren! Straks gebeuren er ongelukken!


Mens! Een Suzuki! In raceuitvoering met alles erop en eraan!


SUZUKI
KRIIIEK


Als jullie wat opzij gaan, kan ik er door! Ik heb namelijk haast!


Mij schiet ineens te binnen, hoe we aan die reserveonderdelen kunnen komen!




Even later...
Wees toch verstandig! Die motor is niet van mij! Ik heb 'm slechts geleend!
Niets mee te maken!


Na 'n kwartiertje...
Nu laten ze me alleen met die puinhoop! Het is om te huilen!


Joepie! Nu komt mijn motor er ook 'ns mooi uit te zien!
Ik heb allang gezocht naar zo'n goedkope uitlaat!
BRRRARRRRR


Een poosje later...
Dat meisje is aan 'n boom vastgebonden!
TROKK
TROKK
TROKK


Wat is er gebeurd, juffrouw?
Een bende... vier jonge kerels... hebben me overvallen!

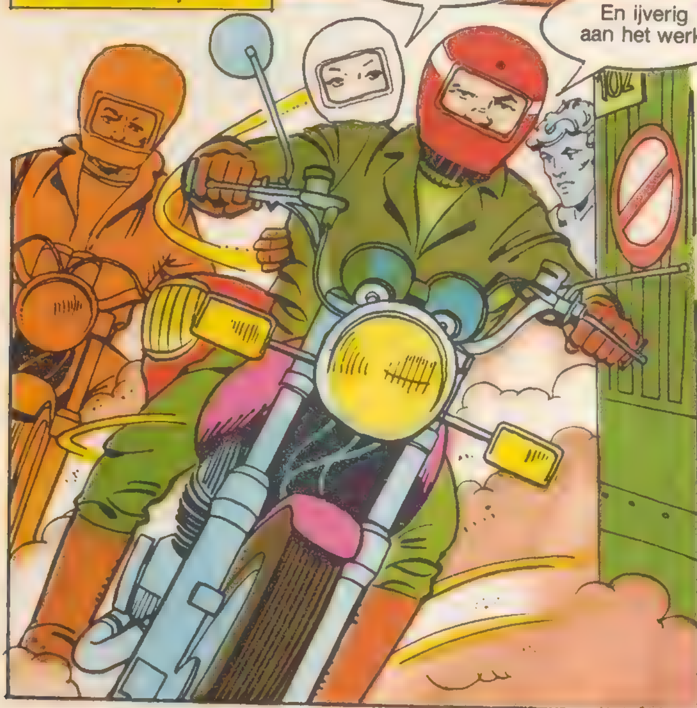

Eindelijk weer vrij...
De treurige resten nemen we mee!
Is dat een racemotor geweest? 't Is nauwelijks te geloven!


Gelukkig heb ik telefoon! Dan kunt u de politie waarschuwen!
Goed! Daarna bel ik dan mijn vrienden op!


Heb je de kentekens genoteerd, Franco?
Ja, Angela! Ik vraag 't meteen na! Dan weten we tenminste van wie die motoren zijn!


's Middags...
Geluk gehad, Franco?
Zeker! Ik weet waar die boeven zijn! Zij hebben hun werkplaats aan de rand van de stad!


Nou ja, we weten nog niet of zij het werkelijk geweest zijn!
We zullen ze eens onderhanden nemen!
Die zullen gek opkijken!
BRRARRRRR


Bij een boerderij...
Daar zijn ze! Kijk!
En ijverig aan het werk!


Verdraaid! Daar heb je die meid!
Ze heeft versterking meegebracht!


ROKEN VERBODEN
Vlug weg, amigos!
Hadden we dat meisje maar met rust gelaten! Ik vreesde al narigheid!


Jullie hebben de keus: óf doen wat wij zeggen óf we brengen jullie naar 't dichtstbijzijnde politiebureau!
Wat moeten we dan doen?


Kom hier, jongens!
Ik, ik.... ik stik! Loslaten! Alsjeblieft...!


Stop! We doen alles om onze fout goed te maken! Ere-woord!
Nou goed, dan zullen we geen tijd verliezen!


Jullie laden alle Suzuki-onderdelen op, rijden naar de boerderij en zetten die machine weer in elkaar! Goed begrepen?
Ja... ja, zeker!

Dan...


SUZUKI
Zo, dat is dat! De motor is weer in orde! Zijn jullie eindelijk tevreden?


Tevreden? Nee! Jullie zullen boeten!
Wil je ons aangeven?


Maar Angela heeft andere plannen...
Wat moeten we hier bij de koeienstallen?
Hemeltje, wat 'n stank!
BRORRRR


Boer Willem vindt dat de mest naar z'n akkers moet! Is 'n leuk karweitje, hé!


Uren later...
Dat is de laatste vracht! We zijn klaar! Verlang nou niet van ons, dat we de gierput leeg maken!


Dat idee valt bij boer Willem in goede aarde...
Die knapen zijn werkelijk enthousiast bezig!
En wat wer-ken ze hard!
De frisse buitenlucht spoort ze aan!
Wie werkt, moet ook eten! Ik maak voor die ijverige knapen 'n paar broodjes!
EINDE

Steve Wheeler - de bochtenspecialist

Steve, Donna en Clint zijn enkele dagen voor de race op het Engelse Grand-Prix-circuit Brands Hatch aangekomen. Aan de vooravond van de eerste trainingdag zijn zij op een cocktailparty bij de directeur van het circuit, Mister Bingsom uitgenodigd...









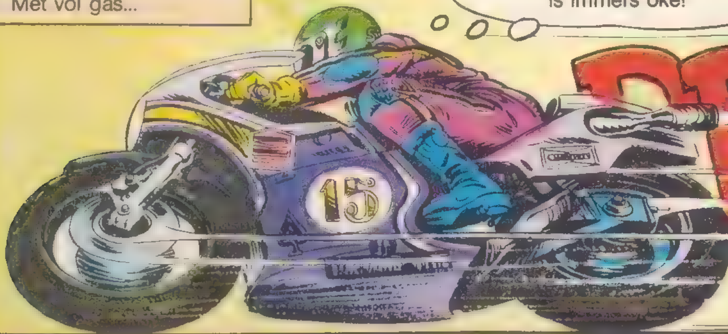





Op de terugweg...
Hé, Steve! Kijk niet zo peinzend! Je bent toch niet onder de indruk van die charlatan?
Nee, natuurlijk niet!


Maar Steve is toch wat geschokt! De volgende morgen...
SUZUKI
15
Ik heb 'n raar voorgevoel! Zal wel verdwijnen als ik 'n paar ronden gereden heb!


Ik maak me zorgen, om Steve!
Ik merkte ook, dat hij anders was dan anders!


Met vol gas...
Ik mag er niet meer aan denken! De Suzuki is immers oké!
15
BROOOA

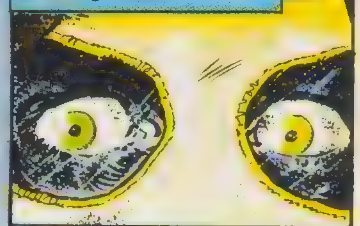

Ik heb de ideale lijn te pakken!
STEVE
WHEELER
15


Plotseling stokt zijn adem!
SW
Wat is dat in Godsnaam!


Op 'n heuvel bij de derde bocht verschijnt een spookgedaante!
Castrol


Geluidloos zweeft 't spook naderbij...


...wenkt naar Steve met z'n wapperende mantel..


... en staart hem met holle ogen aan..


Steven remt zo hard hij kan!


RRROOOO...OOAAR
Dat leek wel 'n nachtmerrie! Het scheelde een haartje of ik had de macht over de Suzuki verloren!
QUIIIE


Spiletto had gelijk... de derde bocht!


Na de 1e ronde:
Een misera-bele tijd!
Daar komt hij! Eens kijken, wat hij heeft! Zou de machine kapot zijn?!





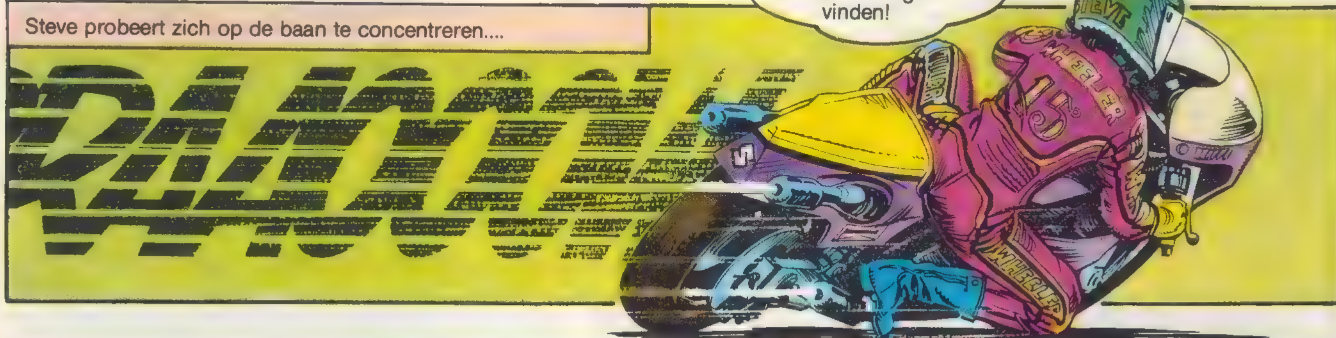
Als Steve eindelijk inslaapt, kwellen boze dromen hem...

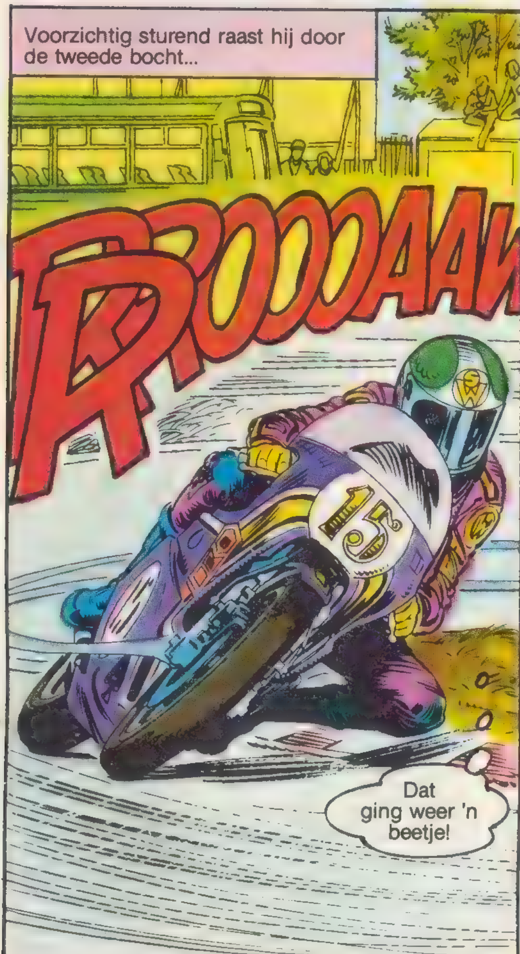
Kom, je tijd zit er op! Wees niet bang!




De volgende dag tijdens de training van Steve...
Spiletto's profetie laat hem niet los! Gisteren... in de derde bocht... zag hij 'n angstaanjagende gestalte!
Wat vreemd! Ik ga daar vandaag staan!


Als hij iemand ziet, ziet hij mij! Geen zorgen, Donna!


Steve probeert zich op de baan te concentreren....
Ik moet mijn rust terug-vinden!


Voorzichtig sturend raast hij door de tweede bocht...
Dat ging weer 'n beetje!


Steve moet zo hier zijn!


Plotseling hoort Clint iets...
Wat ritselt daar?! Daar is iemand!











Vervolg op blz. 30!

Duizend tips over motoren

Van uitlaat tot cylinderkop

De bedoeling van deze extra serie is: informatie te geven over techniek en details van motoren. 't Is beslist niet bedoeld als reparatiekursus. Zodra zich grotere mankementen, in 't bijzonder aan remmen, stuur en versnellingsbak voordoen, moet beslist 'n vakbekwame monteur ingeschakeld worden.

Profiel en luchtdruk - 't belangrijkste bij de banden

Een band, die de juiste spanning heeft verslijt minder snel. Men rijdt er ook veiliger mee! De fabrikanten geven voor hun banden steeds de juiste spanning aan. Deze hangt af van de belasting en van de snelheid, waarmee gereden wordt!

Te veel spanning

Juiste spanning

Te weinig spanning

En bij 'n lekke band?

Een klein gaatje in de binnenband kun je zelf plakken. Als het gat groter en 't loopvlak beschadigd is, dan moet je zowel de binnen- als buitenband vervangen! Controleer steeds of de band nog genoeg profiel heeft!

Trial-, motorcross- en endurobanden in het terrein

Wat is eigenlijk 't verschil tussen cross,- trial- en endurobanden? Iedereen spreekt over cross als de motoren niet op de gewone weg rijden!

Er is 'n enorm onderscheid! Terwijl men met enduro- en trialbanden nog op de weg kan rijden, hebben motorcrossbanden 'n slechte greep op de weg!

Motorcross is 'n snelheidswedstrijd op ruw terrein. Daarvoor heeft hem banden met dikke, ver uit elkaar liggende noppen nodig.

De trial is 'n behendigheidsproef op terreinen. Daarbij moeten de banden bij zeer verschillende bodemgesteldheden 'n goede greep behouden.

Endurobanden zijn all-round banden.

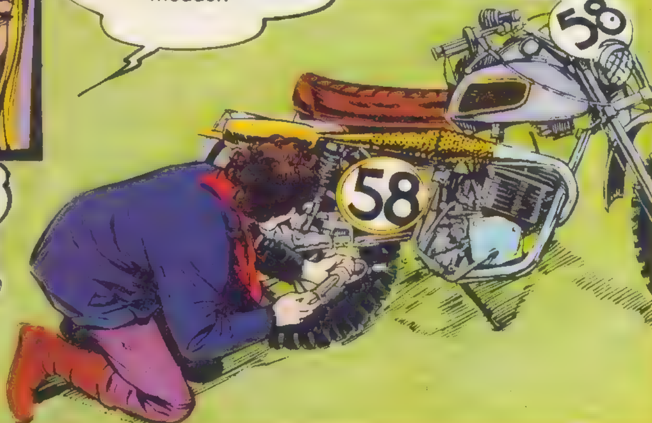
Motorcrossband

Trialband

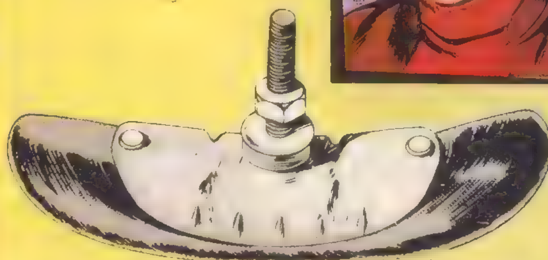
Enduroband

Zo is het goed - de spanning voor terreinbanden





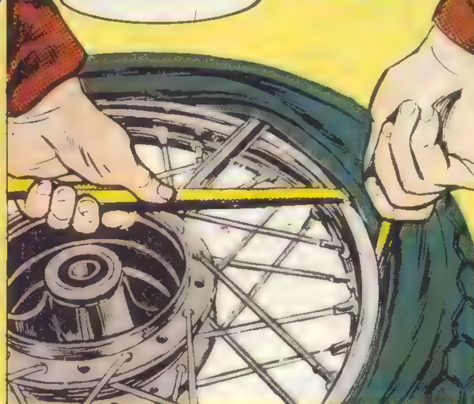




Gripster

Banden afnemen - met een paar kleine truukjes







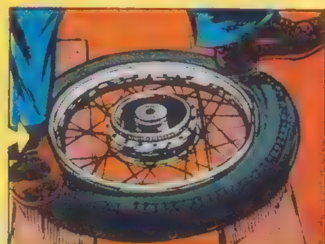
Banden opzetten - ook dat gaat eenvoudig en snel!

Strooi wat talkpoeder in de band. Trek deze aan een kant rond de velg, pomp de binnenband een beetje op en breng deze onder de buitenband.

Druk daarbij het ventiel door het daarvoor bestemde gaatje!

Dan drukt men met de voet, beginnend tegenover het ventiel, op de buitenband.

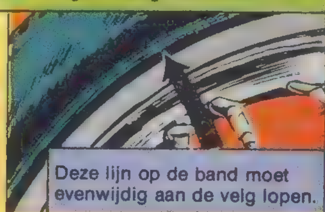








Na het oppompen controleren of er geen slag in de band zit!



Deze twee fascinerende albums
uit de boeiende serie

De Goden uit het Heelal

zijn reeds verschenen!

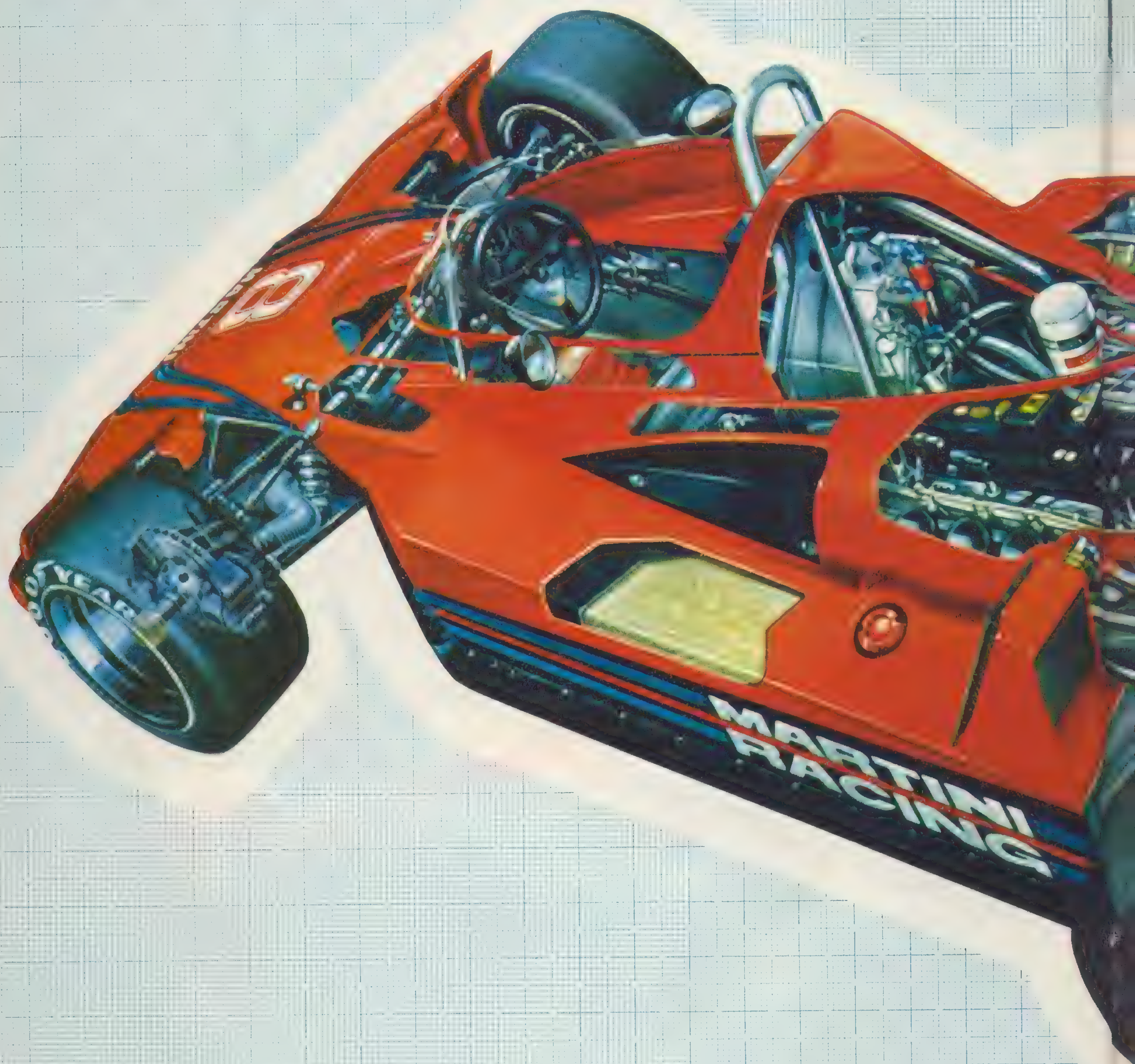


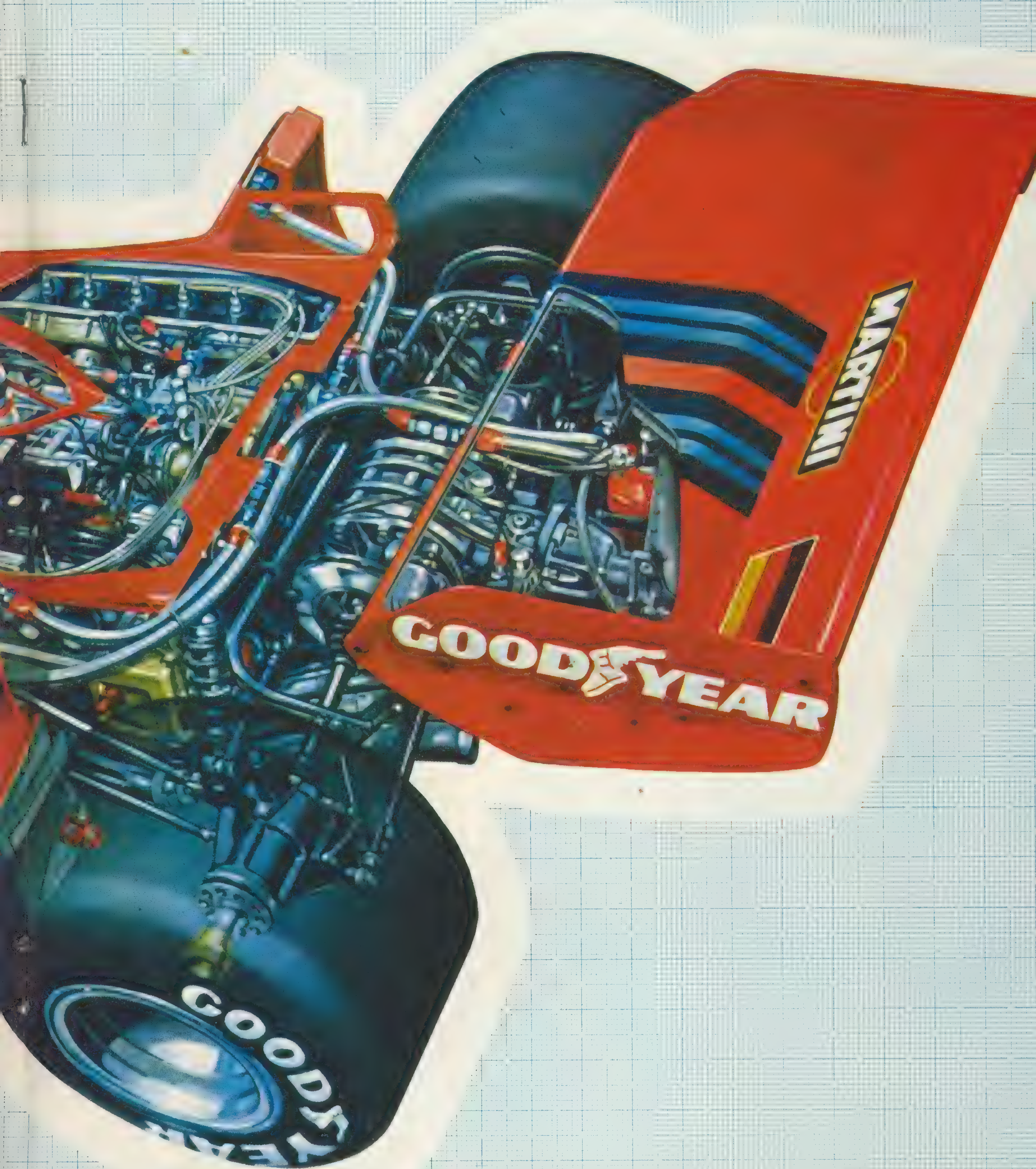


Deze Vrijbuiter-uitgaven zijn volledig in kleur en verkrijgbaar bij het warenhuis of de tijdschriftenhandelaar.

MARTINI BRABHAM BT 45 B
FORMULE 1

BROOMM
Targa-Poster




MARTINI
GOODYEAR
GOODYEAR

Brommers

De kleine broertjes van de grote motoren

Als je 16 bent is 't zo ver: dan mag er "gebromd" worden! Steeds meer jonge mensen schaffen zich een brommer aan voor zij, als zij wat ouder zijn, overgaan op een echte motor of een auto. De statistiek vertelt dat 60% van alle gemotoriseerde tweewielers brommers zijn; een opmerkelijk gegeven! Daarbij is een brommer met een snelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom en 40 km/u buiten de bebouwde kom, nauwelijks sneller dan een goede sportfiets. Maar het is natuurlijk veel leuker met een brommer naar school of naar 'n discotheek te rijden. Er is een enorm aanbod van brommers!
Zoals bij de aankoop van elk ander vervoermiddel moet ook hier niet voornamelijk van de prijs worden uitgegaan. Er zijn zoveel verschillen in prestatie, uitrusting en ook in prijs dat het voor een ieder mogelijk is de juiste brommer voor hem of haar portemonnaie te vinden!



Een 3-versnelling-handschakeling heeft de Floret 23 van Kreidler. Opvallend is het sportieve smalle buddy en de dikke 5,6 l-tank. Belangrijk voor de veiligheid: de volle naafremmen voor en achter werken onafhankelijk van elkaar!



De maximaal 50-cc-motoren leveren tussen 0,6 en 1,6 pk vermogen op. (Overigens wordt het vermogen tegenwoordig aangegeven in kiloWatt, kW: 1 kW = 1,36 pk). Naast de bromfiets met ingebouwde automatische versnelling (enkel of dubbel) bestaan handgeschakelde bromfietsen met 2 of 3 versnellingen en zelfs bromfietsen met 'n 4-versnellingen-voetschakeling, wat bij de pedalen echter niet erg praktisch is.

Wie een brommer wil aanschaffen moet zich eerst op de verschillende modellen toeleggen en deze uittesten. Het is b.v. belangrijk eens tegen een helling op te rijden en vast te stellen of en hoe lang men zelf moet meetrappen! De meeste brommers zijn tegenwoordig zeer volledig uitgerust. Men kan kiezen tussen een zweefzadel of een eenzitszadel en tussen spaakwielen of aluminium velgen. Je rijdt veiliger met remlichten en richtingaanwijzers, omdat je bij het remmen beter gezien wordt en bij het afslaan de hand niet behoeft uit te steken! Snelheidsmeter, bagagedrager, luchtpomp, kettingkast stuurslot en gereedschap behoort in de regel al tot de normale standaard-uitrusting. Brommers zijn vrij van belasting en mogen zonder rijbewijs bereden worden. Desondanks speelt natuurlijk de prijs een belangrijke rol. De brommers kosten tegenwoordig ongeveer tussen fl. 600,- en fl. 1600,-; daar komt dan nog ca. fl. 100,- voor de verzekering bij!



Iedereen zou zich op 16-jarige leeftijd natuurlijk 'n brommer wensen. Het aanbod van brommers is zo groot, dat je bij de aanschaf van een brommer beslist niet over een nacht ijs moet gaan.



◀ Twee sterren uit ons land: "Lucky" (onder) en "Buddy" (rechts) van de Sparta Rijwielen- en Motorenfabriek B.V. te Apeldoorn. Beide hebben vóór een telescoopvork met grote uitslag en een hydraulische gedempte





◀ swingarm achter. De uitv ring is solide: modern zwe zadel, goed verchroomd bagage, VDO-snelheidsn ter, 17-Watt-lichtinstallat gereedschap en sloten. motoren komen van Sac



◀ De "solo electra 720" is een zeer milieu-vriendelijke brommer op onze wegen. Met een accu-lading uit een stopcontact rijd je voor ongeveer 12 centen 30 tot 40 km - zachtjes en zonder uitlaatgassen!

Wie kent ze niet, de Solex met de beroemde hulpmotor op de voorba Hier een moderne variant, de Solex 5000. De 2-takt-automatische moto met 47 cc cylinderinhoud levert 0,5 pk. De aandrijving geschiedt nog steeds via het voorwiel! ▼



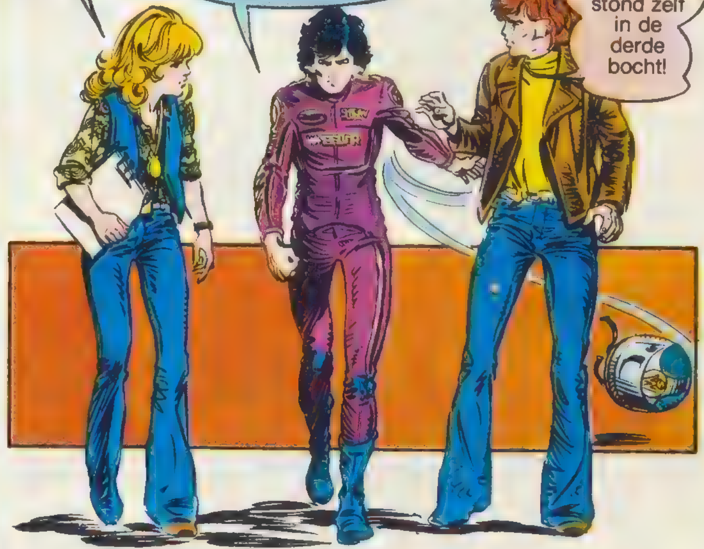




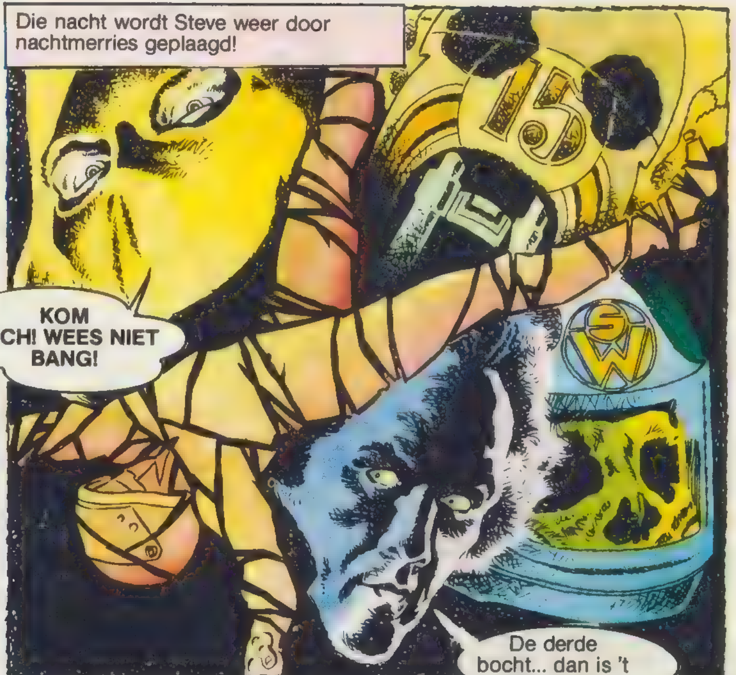
De superster van Zündapp is de Zü TS. Deze heeft een 49,9 cc-motor (m verhouding 1 op 50), een 3-versnell en-handschakeling en een kickstart Ter verhoging van de veiligheid: rem licht, grote achterlamp en vóór 'n veiligheidsbreedstraler naar beide z den. Kan hellingen nemen tot 35%!

Vervolg van blz. 22












DAAWRRKK
RRROOO
BATES
WHEELER
Ik moet rijden, anders raak ik die spookbeelden nooit kwijt!
SUZU
Maar Steve laat zich niet intimideren! Hij zal starten!


Clint, ik ben er van overtuigd, dat het meer is dan een waanidee!
Zeker! En ik weet ook, waar ik de oplossing moet zoeken!


Buiten ons drieen, weet slechts één van deze derde noodlotsronde af: Spiletto! En die zal ik krijgen!


Start! Met daverende motoren jagen de machines weg...
RRRWOOOO
SUZUKI
BÖHME


Bij de pits...
Daar is hij! Wat heeft hij onder zijn arm!?


KKWWOOOOAAR
Nu gebeurt het!
Het rennersveld jaagt dicht op elkaar door de tweede bocht... rijdt nu naar de derde...


Maar op de heuvel staat niemand!
Castrol
VRRROOOAA


Niets! Hoera! 't Was slechts verbeelding!
WHEELER

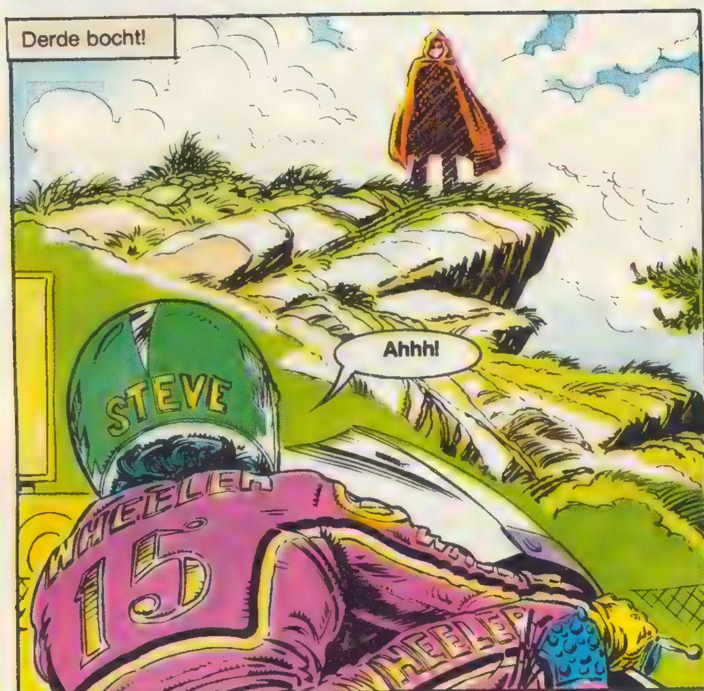

Ondertussen...
Hij slaat zijn cape om! Dat is het dus! Hij is de griezel op de rotsen!


Clint is woedend en... onvoorzichtig!
Hé, wacht eens, jongetje!
Spiletto, je gaat te ver!!

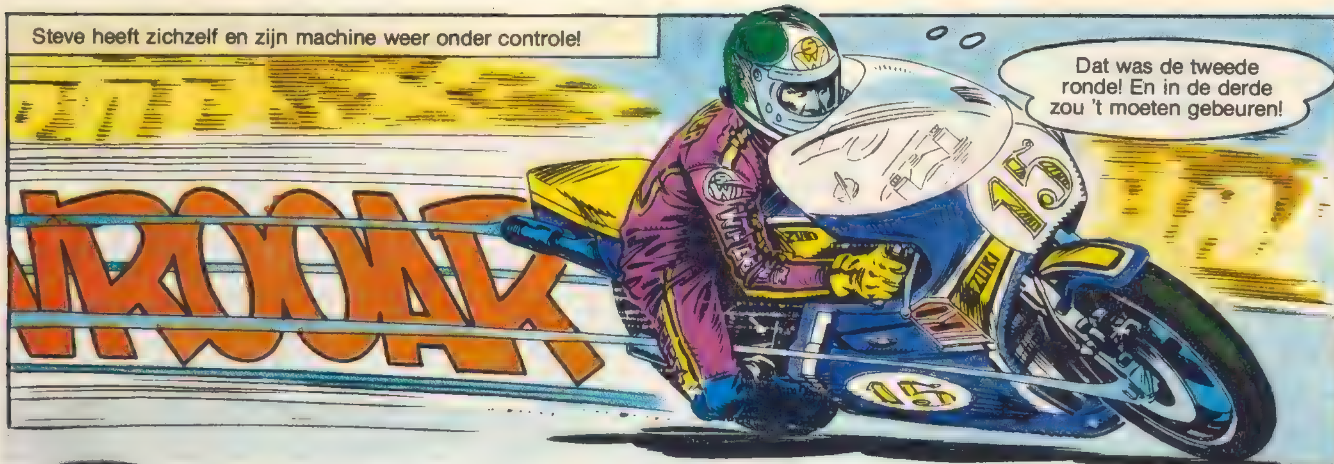

Hier blijven, mister! Jij zult ons niets in de weg leggen!


Na de eerste ronde ligt Steve op de vierde plaats...
P 4
Bravo, Steve! Volhouden!!


De volgende ronde breekt aan...
Eerste bocht naar rechts...
Tweede bocht naar links...


Derde bocht!
Ahhh!
STEVE
WHEELER
15


Vlak daarna...
WRROOOAARR
Wat moet ik met hem doen?
Breng hem naar de wagen en verlies 'm niet uit het oog!
Au! Je doet me pijn, man!


Steve heeft zichzelf en zijn machine weer onder controle!
Dat was de tweede ronde! En in de derde zou 't moeten gebeuren!
VRROOOAR
15

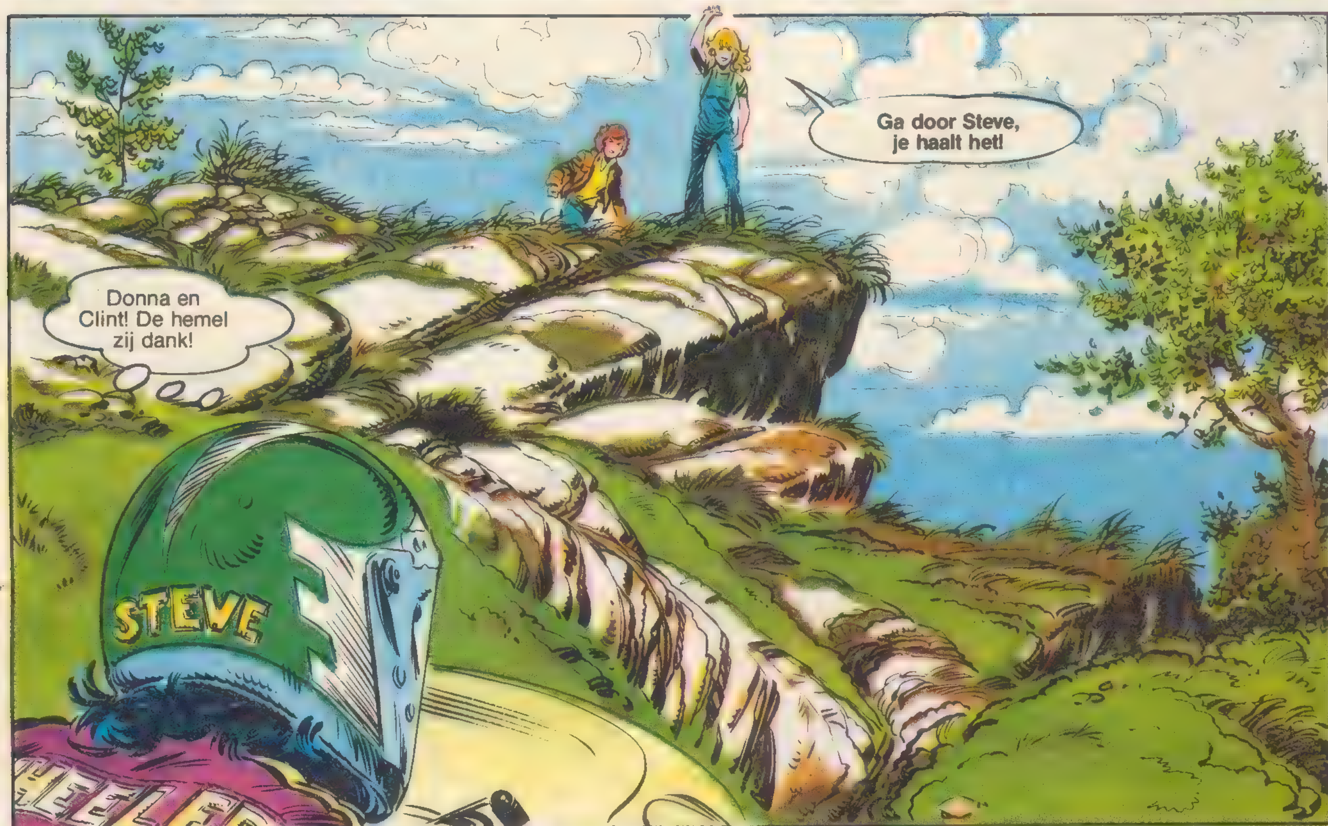

Dat bedoelde Spiletto dus! Ik zal vallen. Ik zal beslist vallen!


Een slechte ronde! In die verdraaide bocht is wat gebeurd! Maar Clint is daar toch!
SON

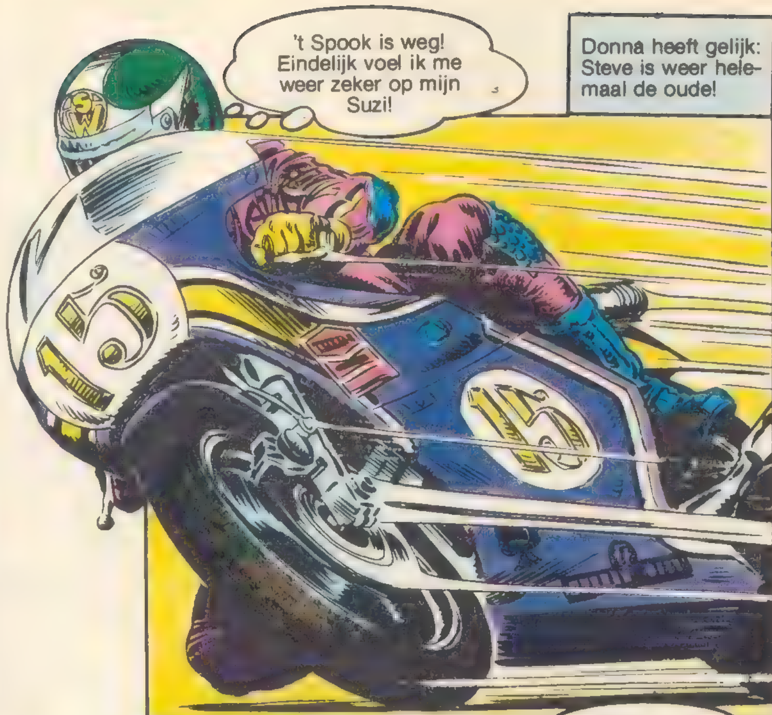

Steve raapt al zijn moed bij elkaar en begint ondanks een slecht voorgevoel aan de derde ronde...
Moet mijn zenuwen weten te bedwingen.
BP
15
VRRO
OAA


Op de heuvel bij de derde bocht...
Ik ken hem, 't is Clint Hendrick, Wheeler's beste vriend!
Wat dan nog! Donovan weet met hem wel raad, haha!
Aha! Jullie werken dus voor Mister Donovan!

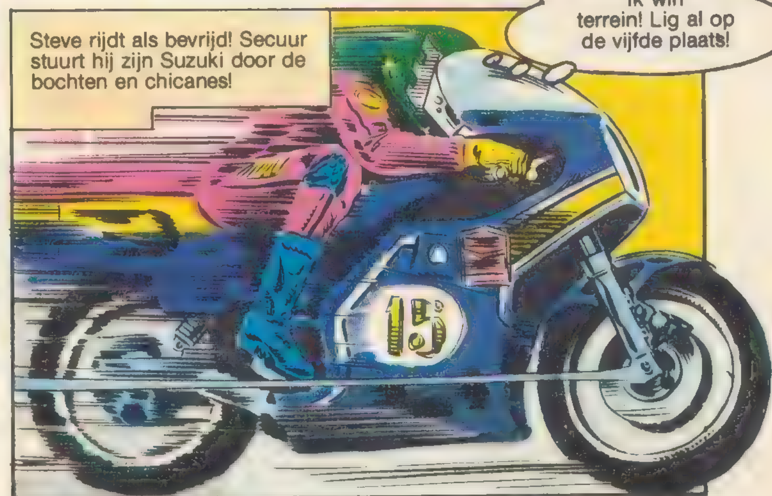
Vol gas!
Misschien was 't verbeelding!
Hoe eerder ik 't weet, hoe beter!
Daar staat weer iemand... **Donna!**

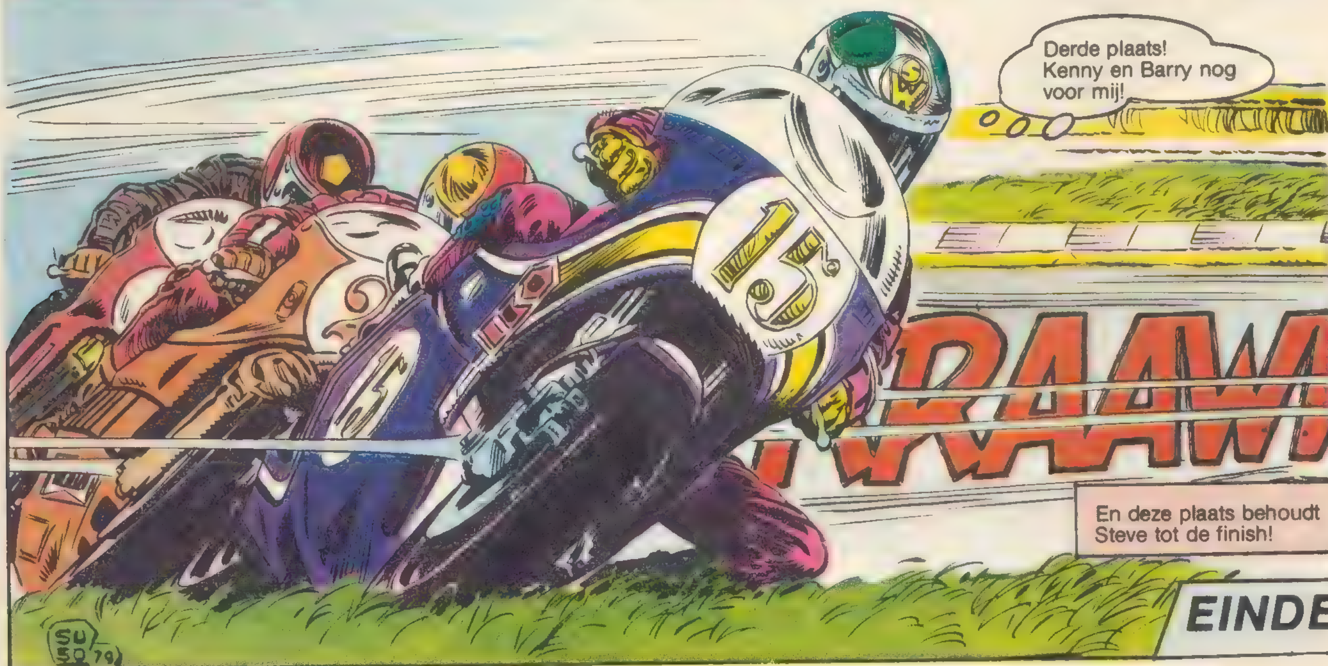


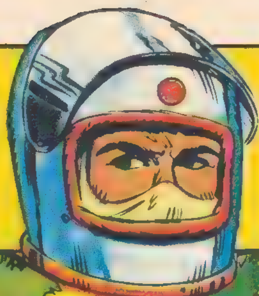

Clint! Hij heeft me gezien! Nu is alles in orde!
Goed, dat je verdenking koesterde! Net op het juiste moment! Zo konden we die twee nog op tijd uitschakelen!


't Spook is weg! Eindelijk voel ik me weer zeker op mijn Suzi!
Donna heeft gelijk: Steve is weer helemaal de oude!


Steve loopt vast nog wel wat in!
Spiletto is eindelijk als charlatan ontmaskerd! Hij zal niemand meer angst aanjagen!


Steve rijdt als bevrijd! Secuur stuurt hij zijn Suzuki door de bochten en chicanes!
Ik win terrein! Lig al op de vijfde plaats!


Derde plaats! Kenny en Barry nog voor mij!
RAAW
En deze plaats behoudt Steve tot de finish!
EINDE



RON CAMARO
de duivelscoureur

Ron en Linda zijn van El Paso naar Dallas gereisd voor de race om de Brands Oil Company Cup. Ron rijdt fantastisch. Reeds na de eerste ronde heeft hij de leiding genomen. Achter hem leveren de concurrenten 'n hevig duel.

Ah! Ik raak van de baan!

Ik hoop dat ik niet gediskwalificeerd word, omdat ik hem aan de bestuurderskant ramde!

Ik moet zien, dat ik mijn voorsprong vergroot!

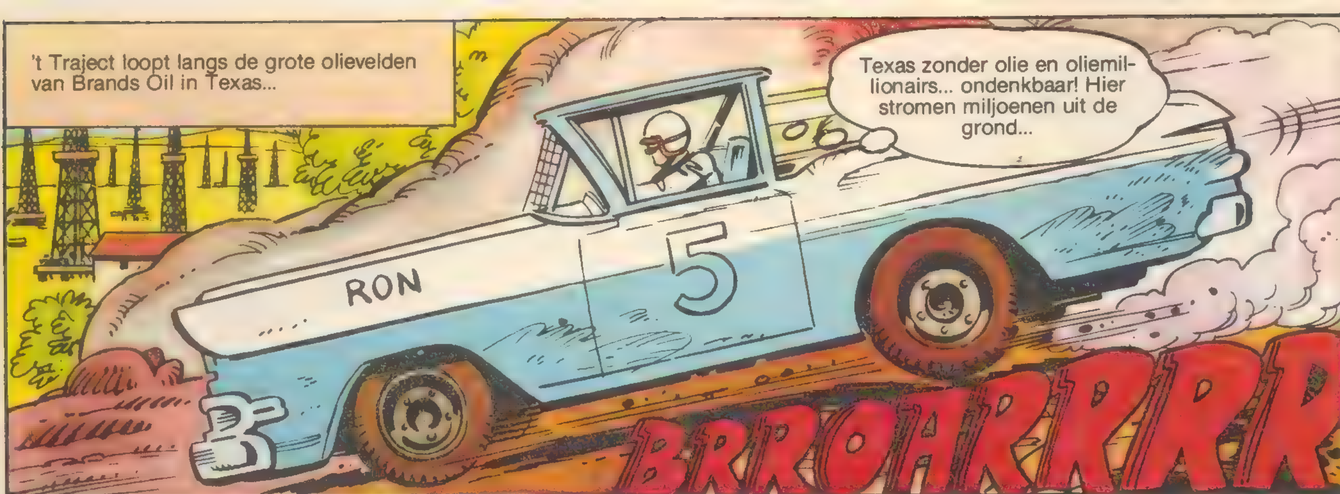
7

5 RON

DE RAMP-RACE

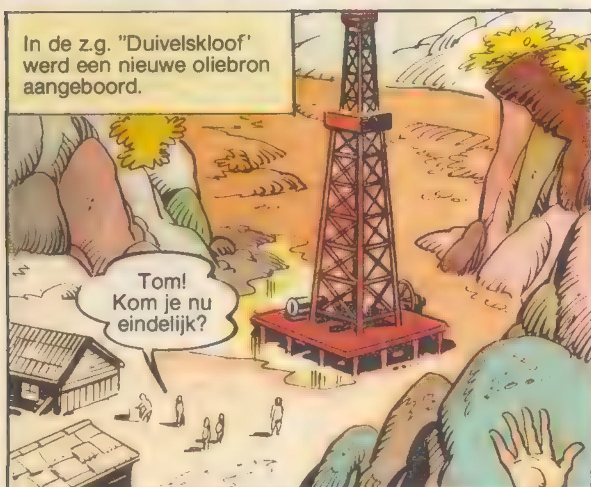





't Traject loopt langs de grote olievelden van Brands Oil in Texas...
Texas zonder olie en oliemillionairs... ondenkbaar! Hier stromen miljoenen uit de grond...
RON
5
BRROARRRRR


Ondertussen in de barak van de boorploegen
Waar is Tom? Ook bij de race?
Ik geloof van niet. Hij rust ergens uit!


De indiaan zit echter op het boorplatform...
Tom meldt zich, als Tom wil. Ingenieur Brady heeft vast weer werk voor Tom.


In de z.g. "Duivelskloof' werd een nieuwe oliebron aangeboord.
Tom! Kom je nu eindelijk?


Je hebt ook nergens rust!
SNIPPp


Woede en nonchalance kunnen gevaarlijk zijn...


AAHH!
KAWOMM
TSONNG


Een geweldige ontploffing doet zelfs de bergen trillen...
KAWOMM
Help!
Zoek dekking! De olievaten kunnen ontploffen!

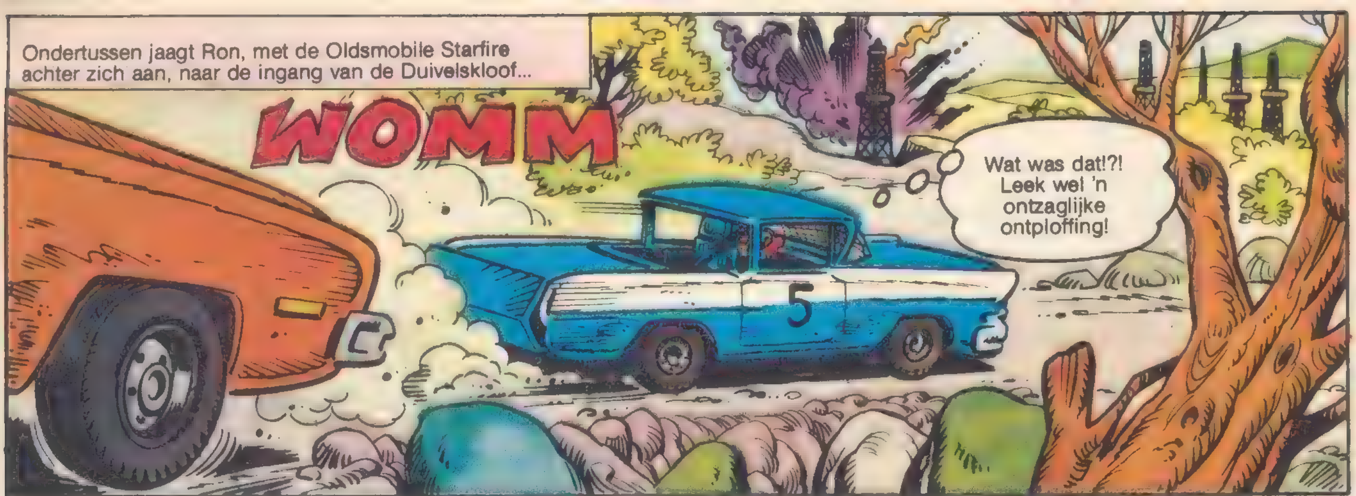

In 'n oogwenk staat de boortoren in brand!
TSSSHHH

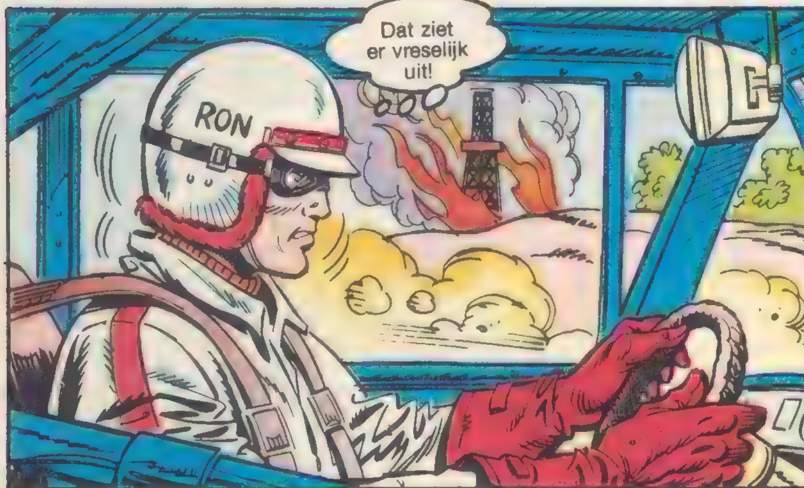

Hoe kan dat nu gebeuren?
Dat moeten we later maar uitzoeken! We zitten hier in de val!


Snel zoeken de mannen stukken blik en planken...
Daar kunnen we ons even mee beschermen tegen de vlammen!
Hopelijk komt de reddingsploeg er doorheen!


Als raketten schieten de exploderende vaten door de lucht!
TSCHIUUUU


TSCHSH
Denk je, dat ze er al zijn?!
Die olie blijft eeuwig branden!

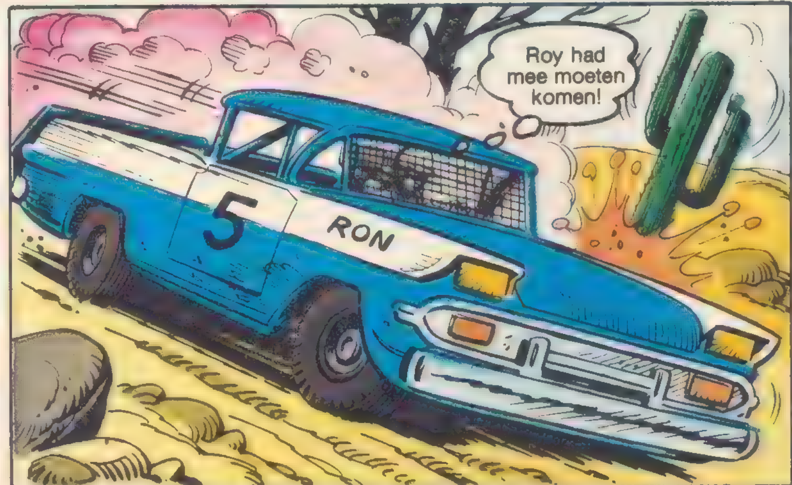

Ondertussen jaagt Ron, met de Oldsmobile Starfire achter zich aan, naar de ingang van de Duivelskloof...
WOMM
Wat was dat!?! Leek wel 'n ontzaglijke ontploffing!


Dat ziet er vreselijk uit!
RON


Ron trapt krachtig op de rem!
Het is net gebeurd! Ik moet er heen; misschien kan ik nog helpen!
RON


De Oldsmobile rijdt de Chevy voorbij!
Wat is er met je wagen aan de hand, Camaro?! Tot straks bij de finish!
Ga maar, oude jongen! Winnen is ook niet alles!


Ron draait zijn Chevy om en rijdt volgas naar de Duivelskloof...
Ik hoop, dat iemand 't overleefd heeft!


Roy had mee moeten komen!
RON

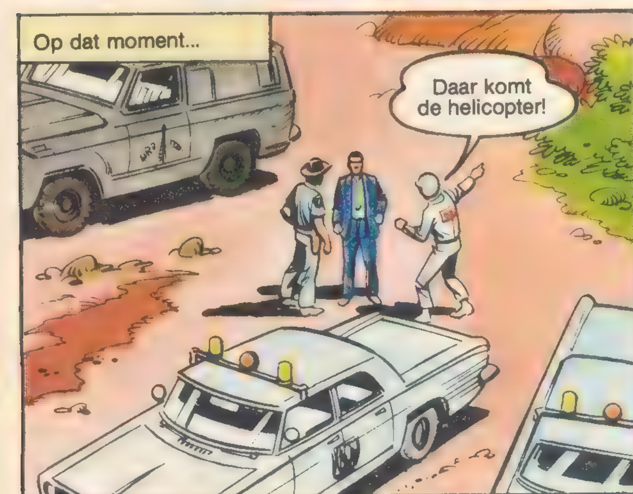

De boortoren komt steeds dichterbij...
Een vlammenzee!


Ron rijdt zo snel hij kan...
Nu is 't niet zo ver meer! Ik voel de hitte al in de wagen!
RON
5


Eindelijk...
Brandweer en ambulance! Maar waarom doen die lui niks?
RON
5


David en de anderen zijn door de vlammen ingesloten!
Beneden aangekomen, springt Ron meteen uit zijn Chevy...
We moeten toch wat doen!
We kunnen niet toezien, hoe die mensen levend verbranden!


Ook de veiligheidsinspecteur van Brands Oil is aangekomen...
Hebt u een helicopter gevraagd, mister Lenton?
Zeker, sir!


Op dat moment...
Daar komt de helicopter!

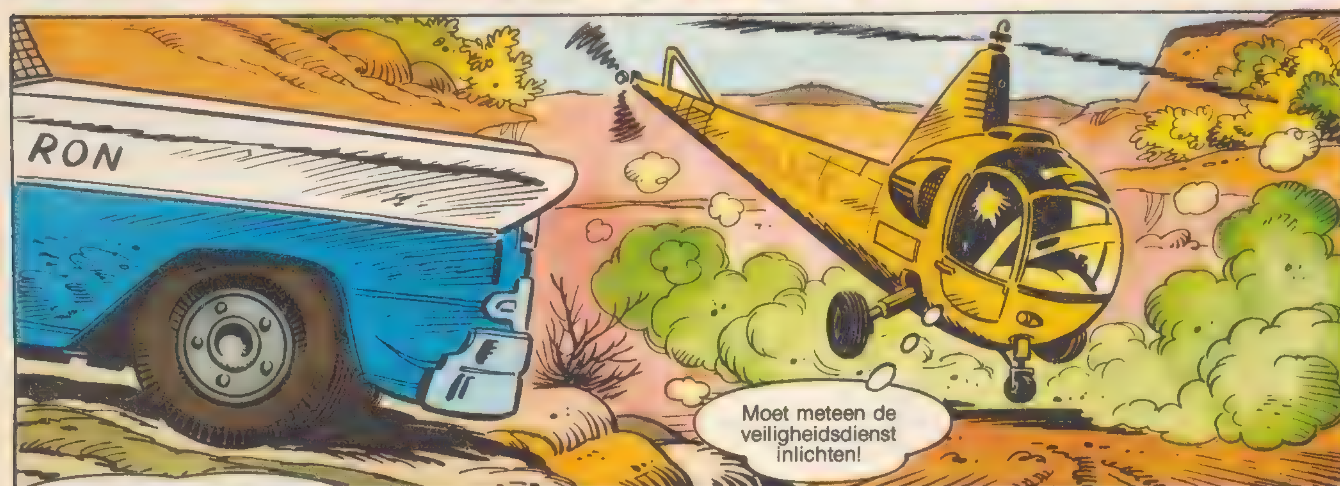

Ik ben met de race gestopt! Kan ik helpen?
RON
We hebben iedereen nodig! Bedankt, mister!


De helicopter vliegt boven de vlammen en probeert de ingeslotenen te bereiken!
VOLHOUDEN! WE DOEN ALLES OM JULLIE TE BEVRIJDEN!


Ziet er hopeloos uit!


Hij moet ons toch zien?
Hé! Hallo! Hier zijn we!!!
Oh! Ik hou 't niet meer uit!


De hitte is ondraaglijk!


RON
Moet meteen de veiligheidsdienst inlichten!

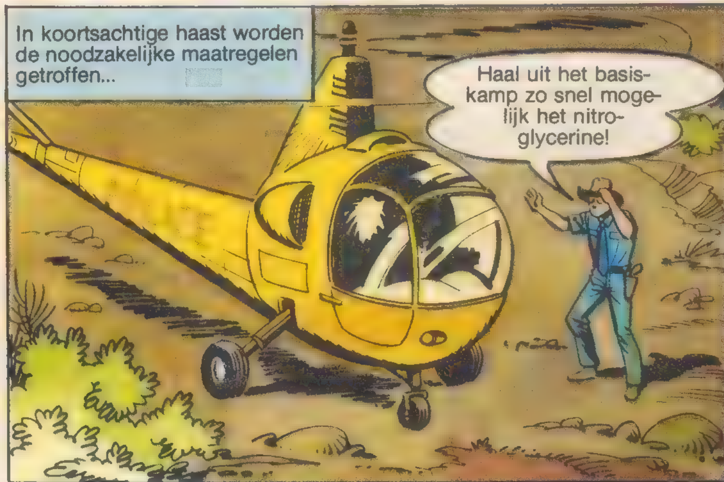

Ik heb de mannen gezien! Zij hebben zich achter plaatijzeren schotten in veiligheid gebracht!
Hebben we 'n kans ze eruit te halen?


Kun je 'n boorgat vanuit een helicopter opblazen?
Daar hebben we de uitrusting niet voor!
't Risico is ook voor de mannen te groot!

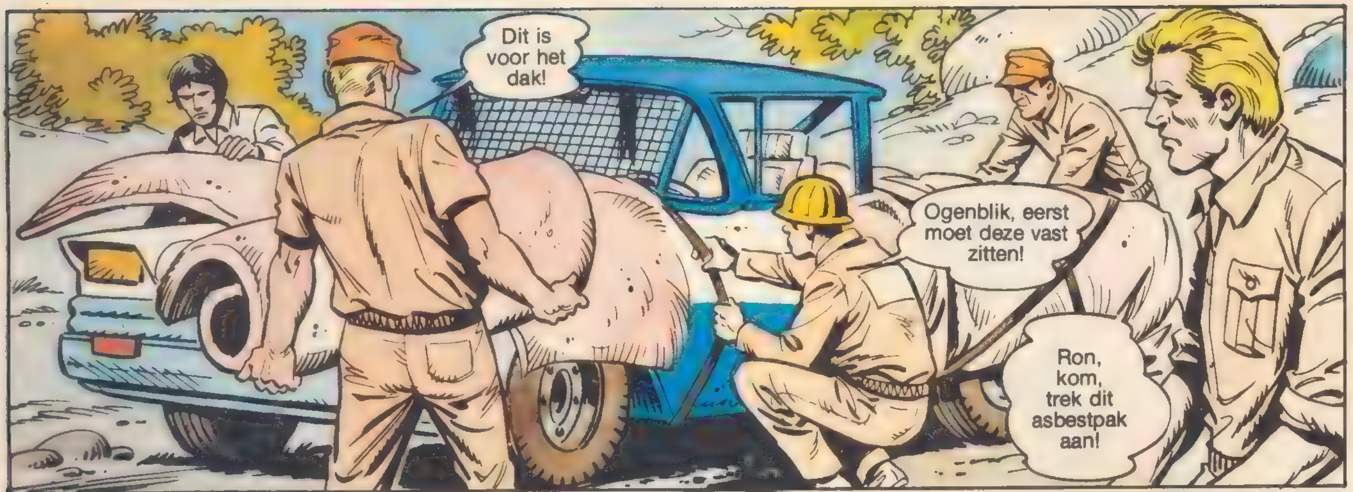

Dan grijpt Ron in...
Luister, ik heb een voorstel!
Wat wilt u doen?

Als de helicopter niet bij de mannen kan landen, probeer ik 't met mijn auto!

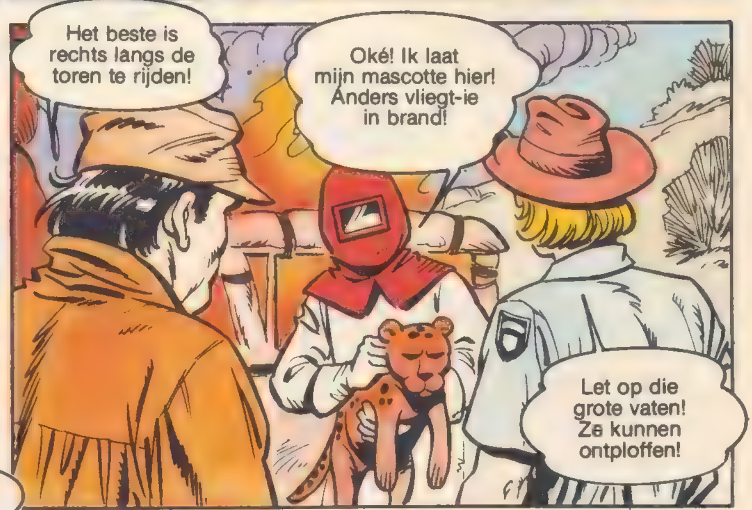
Ik haal eerst die lui er uit! Dan breng ik 'n springlading aan!

Wat denkt u? Zullen wij het wagen?
Ik ken Camaro, hij is een klasserijder! Als wij zijn wagen goed met asbest bekleden, is 't mogelijk...

In koortsachtige haast worden de noodzakelijke maatregelen getroffen...
Haal uit het basiskamp zo snel mogelijk het nitroglycerine!

Jullie bekleden de wagen!
Oké, we hebben genoeg matten hier!


Dit is voor het dak!
Ogenblik, eerst moet deze vast zitten!
Ron, kom, trek dit asbestpak aan!


Wat mij betreft, kunnen we beginnen!
Oké, de positie van de mannen kent u!


Het beste is rechts langs de toren te rijden!
Oké! Ik laat mijn mascotte hier! Anders vliegt-ie in brand!
Let op die grote vaten! Ze kunnen ontploffen!


Ik ken de route uit m'n hoofd!
Veel suc-ces, Mister Camaro!
De asbestpakken liggen in de wagen!


Bedankt! Zal 't no-dig hebben!


Zorgt u ervoor, dat ik het nitro krijg?


Het lukt alleen als ik met topsnel-heid rijd!

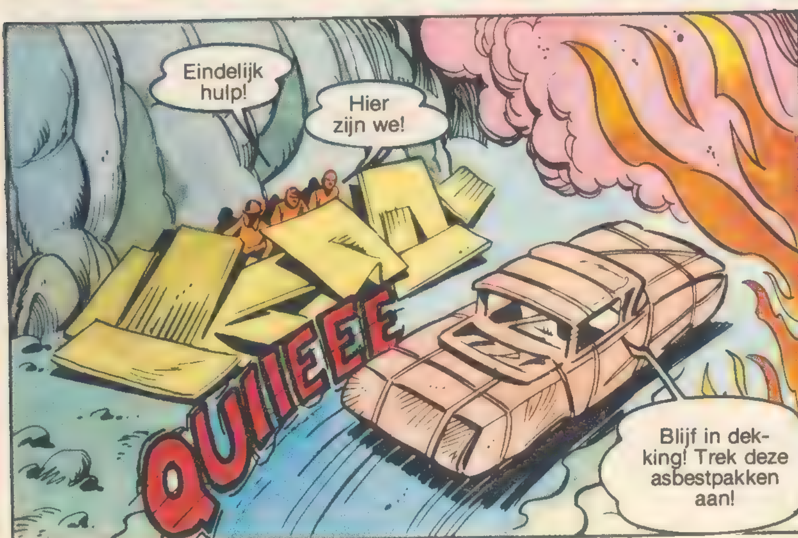
Heel rustig stuurt Ron zijn Chevy in de hel van vlammen en rook!

BRROMM

Die hitte is waanzinnig! Ik hoop dat de banden 't houden!










Bedankt, mister! Het had niet veel langer moeten duren!
We hebben 'n gewonde!
Doe hem 't eerst 'n pak aan! Maak voort, we hebben geen tijd!


Voorzichtig dragen de mannen hun kameraad in de wagen!
We leggen hem achterin!
Zorg, dat hij voldoende zuurstof krijgt!


Wie bent u? Van de zaak?
Nee! Mijn naam is Ron Camaro! Ik ben stock-car coureur!


Ron geeft plankgas!
Ik hoop, dat Jimmy het redt!
De ambulance wacht al!


Moet grote schokken zien te vermijden! Dat kan voor Jimmy gevaarlijk zijn!


Daar zijn ze!
Het is Camaro gelukt! Fantastisch!


De ziekenbroeders komen in actie...
Lijkt op een shock van de hitte!
Misschien zijn zijn ademhalingswegen beschadigd!
De anderen hebben 'n lichte rookvergiftiging! Geef hen zuurstofmaskers!

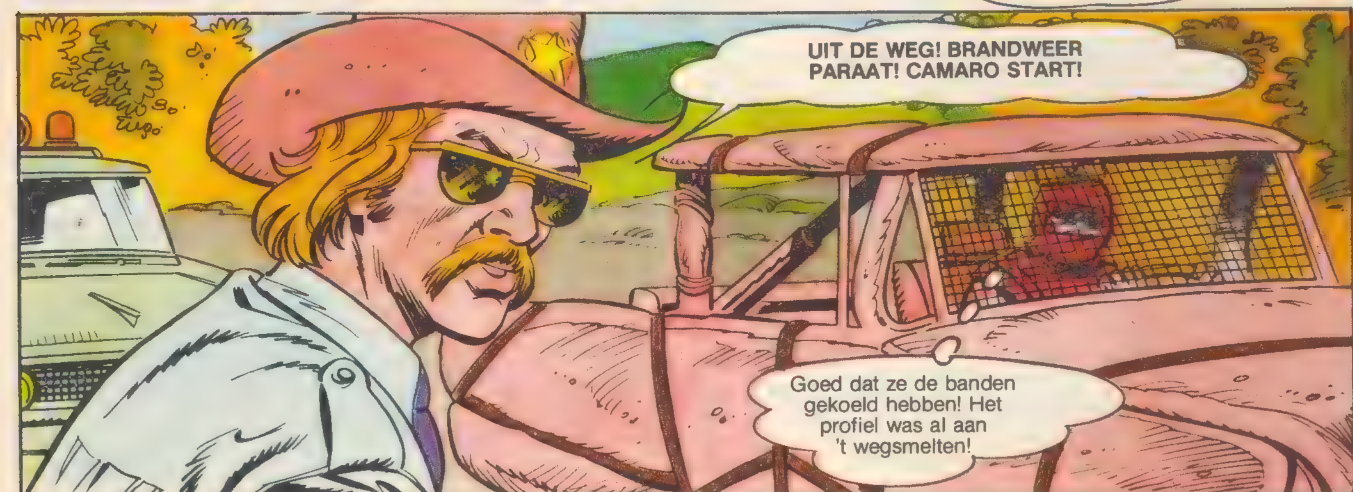

Terwijl de ambulance de mannen naar het ziekenhuis brengt...
Dat heb je schitterend gedaan, Ron! Bedankt namens de zaak!

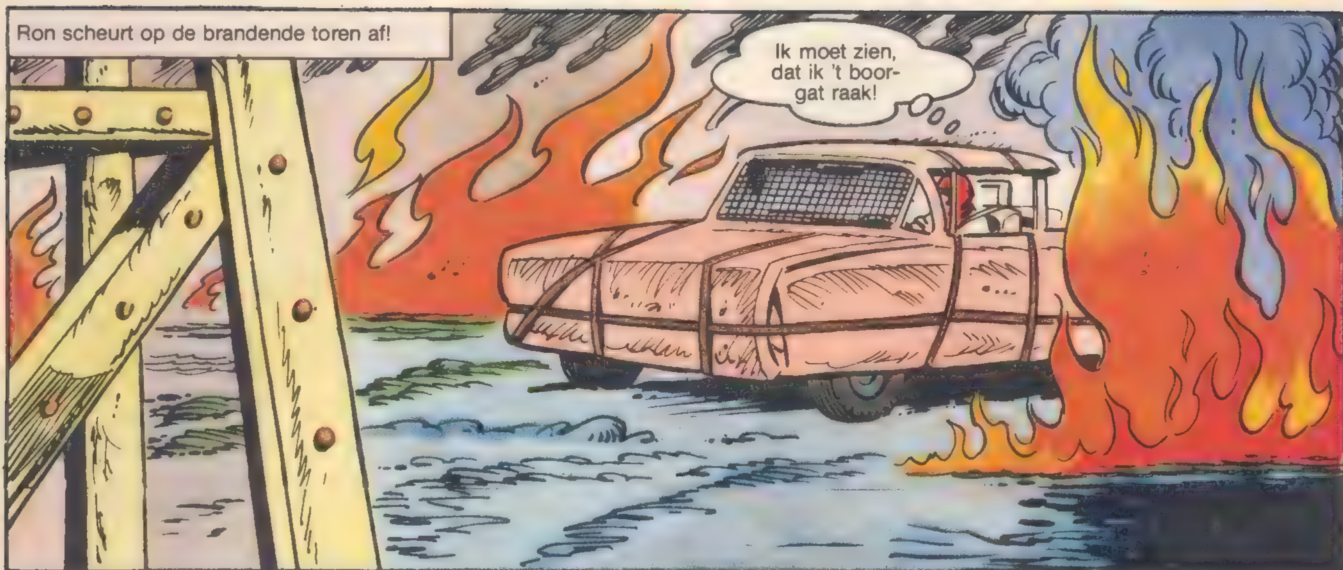

Dat spreekt toch vanzelf! Wanneer kan de tweede rit beginnen?
Ik heb 'n enorme bewondering voor u!

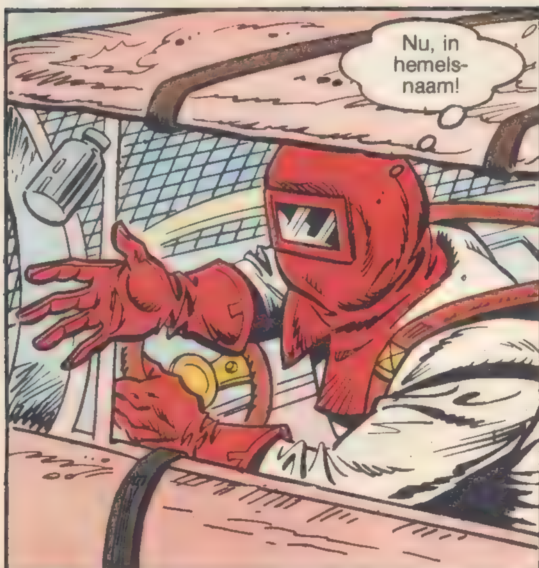

Op dat moment...
DDSCHIIIUO

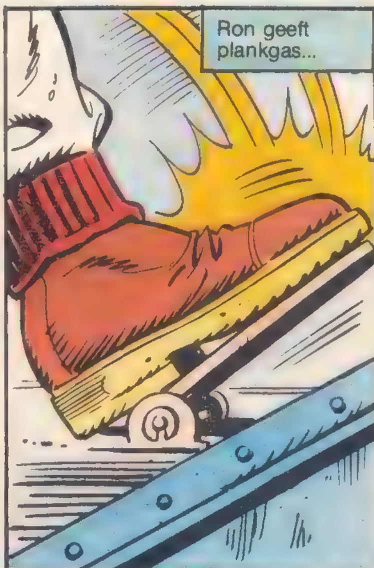

Hier is het nitro, mister Lenton!
Prima! En, mister Camaro?


Mijn besluit staat vast! Ik rij!
Bedenk wel, we betalen 'n hoge beloning als het lukt! Verder kan ik u niets garanderen!

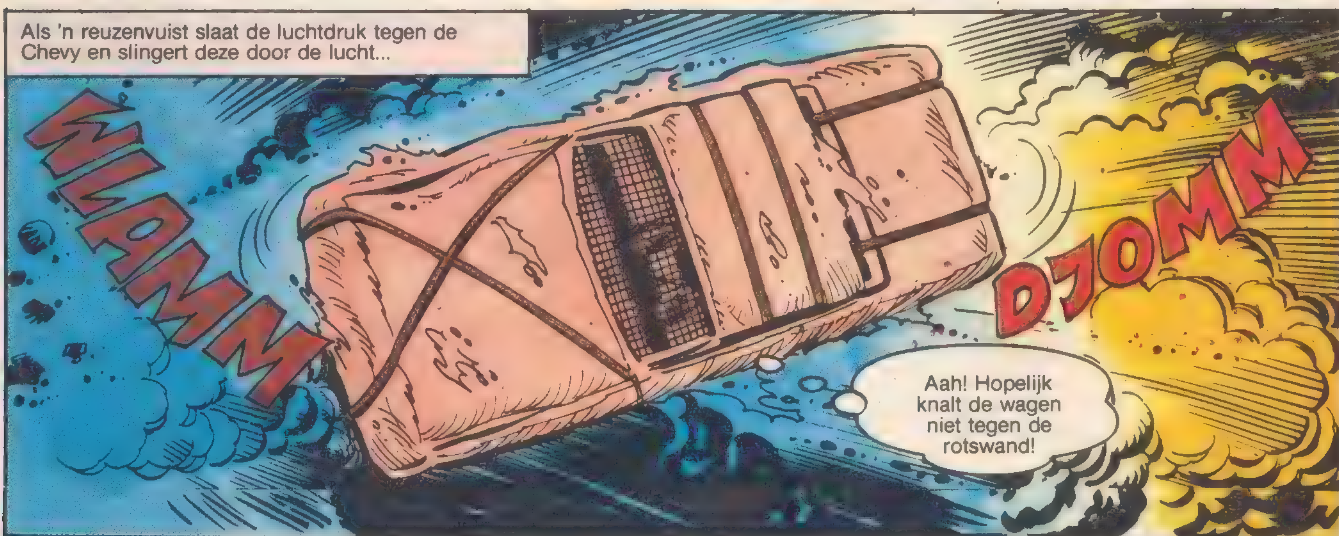

UIT DE WEG! BRANDWEER PARAAT! CAMARO START!
Goed dat ze de banden gekoeld hebben! Het profiel was al aan 't wegsmelten!





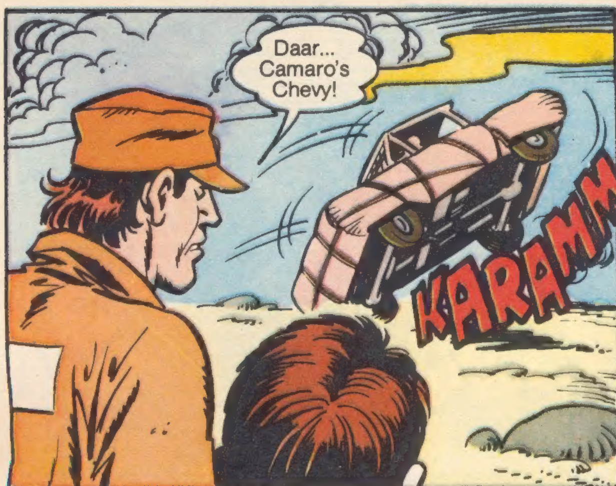






Uitgeverij De Vrijbuiter B.V., Noordstraat 79, 5038 EG Tilburg-
Distributie: Betapress B.V., Tilburg-
Vormgeving: Van Geloven B.V., Riel-

Deze uitgave is tot stand gekomen in samenwerking met Bastei-Verlag Gustav. H. Lübbe, Scheidtbachstrasse 23-31, 5060 Bergisch Gladbach 2 en Freibeuter Verlag GmbH - Aachen, Deutschland.
Printed by Schneider Druck Gmbh - Verden/Aller.


Daar... Camaro's Chevy!
KARAMM


De arbeiders raken bedwelmd door de oliedamp
O, mijn hoofd! Lucht... ik krijg geen lucht!


Als de damp wegtrekt, zijn er nog slechts enkele kleine brandjes!


Camaro heeft het nitro precies goed gegooid! De explosie heeft het vuur gedoofd!
Nu geen complimenten! We moeten hem uit de wagen halen!


Naar de andere kant! Hier is 't vuur al uit!
Voorzichtig!
Hé, jongens! Neem Ron direct dat masker af!


Hij is bewusteloos en zal ook wel iets gebroken hebben!
TAAT UUU


Die knaap heeft erg veel geluk gehad!
TATUUU
TATUUU

De volgende dag...

Ron, je hebt veel bezoek vandaag!

Ik breng u een cheque van Brands Oil! Wij hebben zeer veel aan uw moed te danken!

De mannen hebben geld ingezameld en de opbrengst is waarschijnlijk genoeg voor 'n nieuwe Chevy!

Ik vind, dat ik je de Brands Oil Cup moet geven! Jij zou vast kampioen geworden zijn!

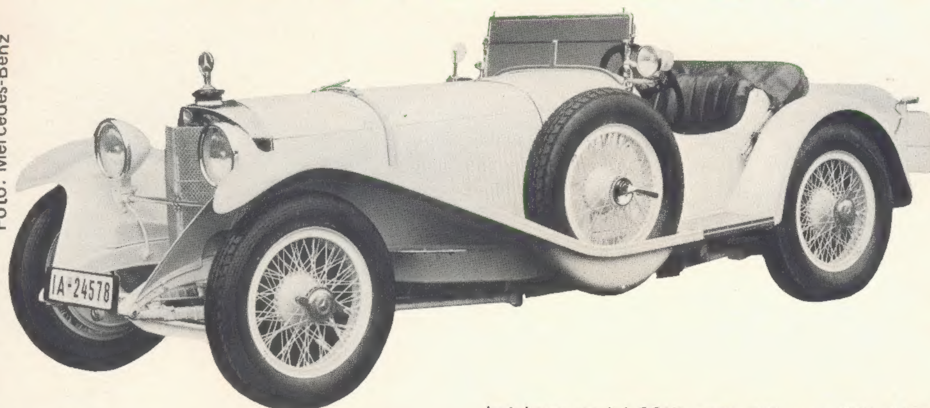
EINDE

BROOMM schijnwerper

Hete motoren...
...koele feiten

OPA'S AUTO

Foto: Mercedes-Benz



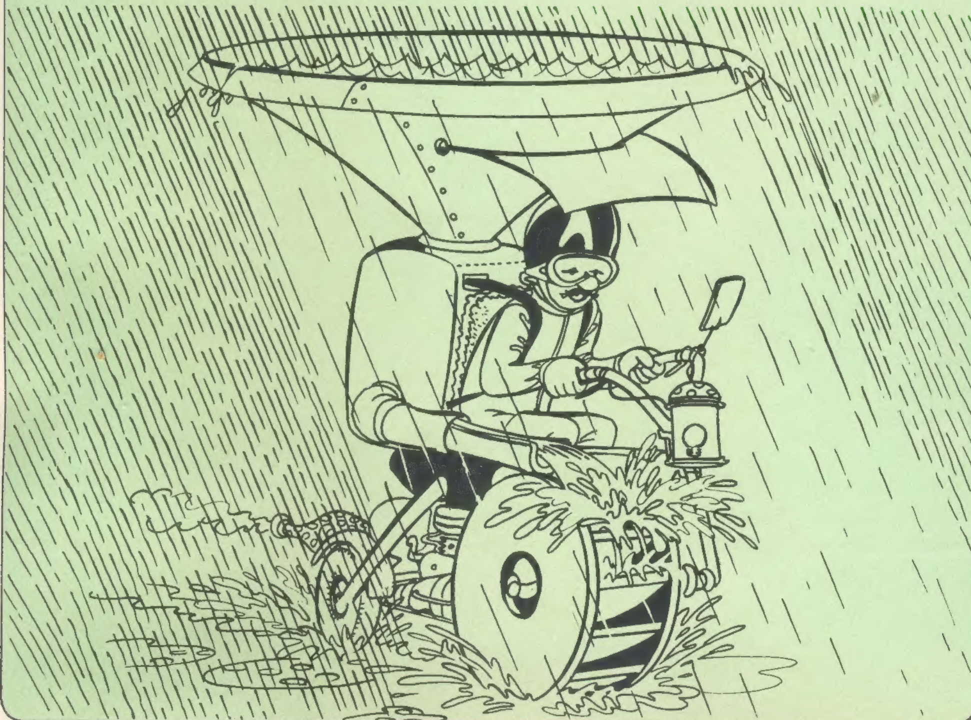
Van 1928 tot 1934 bouwde Mercedes-Benz een van de mooiste sportwagens uit de automobielgeschiedenis: de 720 SSK ("Super, Sport, Kort") Het was een verdere ontwikkeling van het type SS, had een verkort chassis, maar bezat dezelfde 7,1 liter motor. De zes cylinder lijnmotor *met compressor* bracht 225 pk op de weg, het luxe model SSKL zelfs 240 resp. 300 pk! De Mercedes-Benz 720 SSK was toen de droom van elke coureur. In deze wagen won Rudolf Carocciola in 1930 en 1931 het Europese kampioenschap en Hans Stuck in 1932 het Alpenkampioenschap. Tegenwoordig is de wagen van waardevol objekt voor verzamelaars.

De "Broomm" droommoter

Regen kan de motorrijders niet meer afschrikken: de Aquacycle 5000 is er! De tankrugzak, die zijn naam met recht draagt, wordt door de rijder op zijn rug gedragen, en bevat 50 liter water. Bij regen wordt deze automatisch bijgevuld zodat de rekening van het water binnen redelijke grenzen blijft. Ook bij stralend zonlicht rijdt de Aquacycle met 'n volle tank toch nog enige honderden meters. Let op de tegen weer en wind beschermde zitplaats van de rijder en de waterdichte verlichting. Bij langere perioden met zonneschijn is een extra benzinemotor aan te bevelen (tegen meerprijs). De beide achterwielen zijn uit massief rubber gemaakt; het tegen aquaplaning beveiligde voorwiel heeft een massieve houtconstructie. De constructeur van de Aquacycle heeft helaas vergeten zijn naam en adres te vermelden!

Hebben ook jullie een droommodel. Stuur ons je super-idee. De orgineelste modellen zullen volgens de door jullie ingezonden ideeën in een van de volgende nummers worden afgedrukt.

UITGEVERIJ DE VRIJBUITER, Redaktie BROOM, Noordstraat 79, 5038 EG Tilburg.

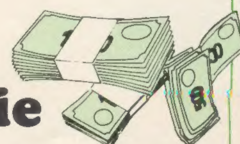


Koele feiten

Ferdi Porche's Electrowagen

Volgens plannen van de grote autoconstructeur Ferdinand Porsche ontwikkelde men op de universiteit van Graz een elektro-auto. Vier elektromotoren - op elk wiel een - moeten het voertuig aandrijven. Het probleem: te grote accu's en een te gering vermogen voor het gewone straatverkeer.

Dure reparatie



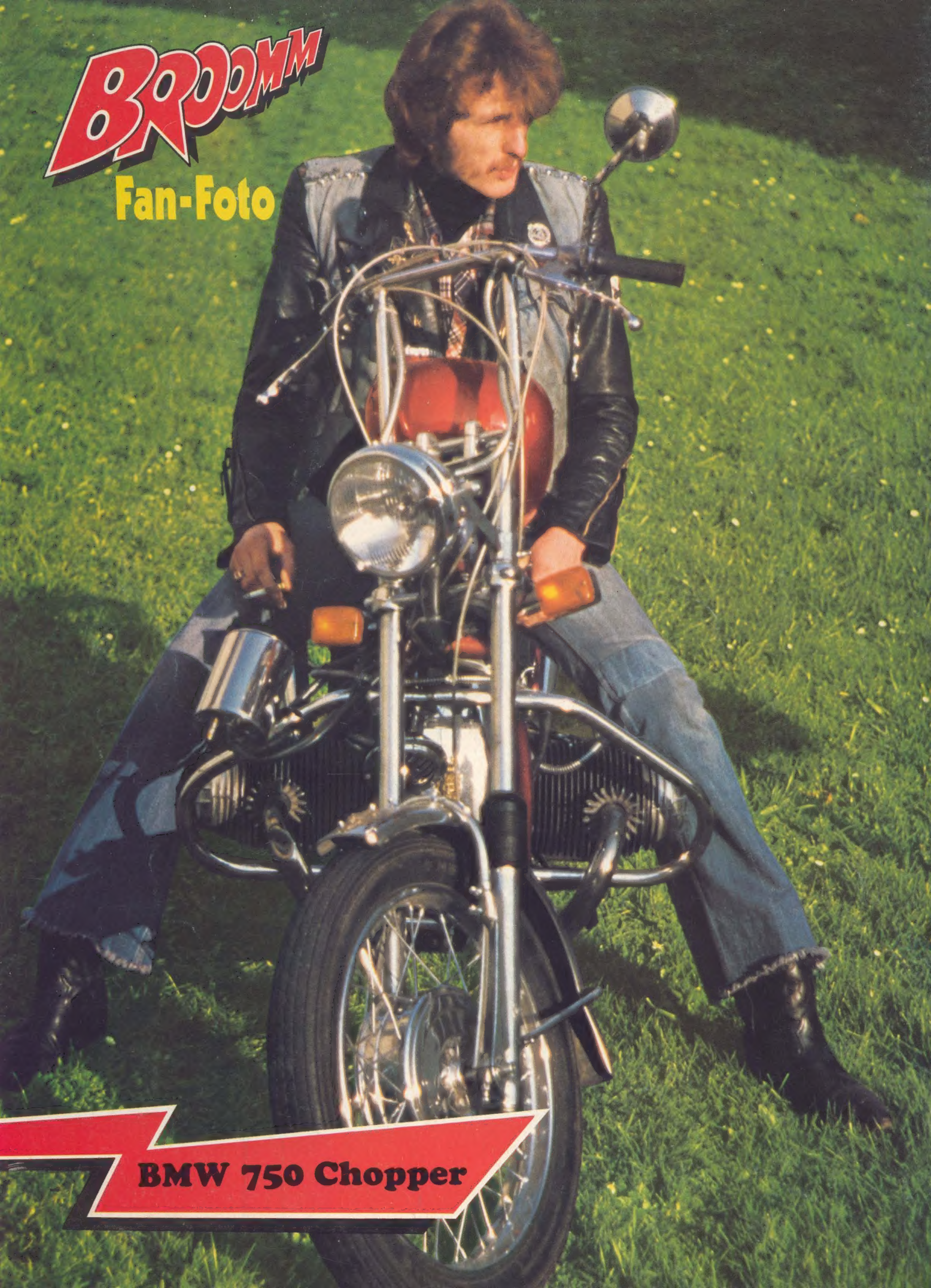
Reserve-onderdelen zoals een asbak voor 233 dollar en een embleem voor 50 dollar deden de reparatierekening van een Rolls-Royce tot $ 23.858,- (meer dan fl. 45.000,-) stijgen. Dat was de eigenaar van de Silver Shadow, waarvan de waarde rond fl. 130.000,- ligt, toch wel wat te veel. Hij klaagde de garage aan die een voorlopige rekening van $ 4.500,- gestuurd had.

sterren en hun auto's

Bernie Paul en "Lucky". Dat is nu eenmaal zijn bijnaam, waarmee Bernd Vonficht, zoals hij in het dagelijks leven heet, met boven genoemde single in de hitparade kwam. Eigenlijk is Bernie Paul, die hier met zijn BMW R 90 S voor de fotograaf poseert 'n man die zich meer op de achtergrond houdt. Hij is de producent van een grote platenmaatschappij! Na het horen van de compositie "Lucky" greep hij zijn kans. Eindelijk zong hij eens zelf en hij had meteen succes! Toch is Bernie niet veranderd: hij rookt nog steeds niet en rijdt nog altijd met zijn motor door München - als de zaken hem daarvoor tijd laten!



Foto: Ariola


BROOMM
Fan-Foto
BMW 750 Chopper